

Rozbudowa ulicy 28 Czerwca 1956 w rejonie ulicy Samotnej Projekt Zagospodarowania Terenu

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
BUDOWLANEGO	
DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD	12/10, 12/16, 12/18, 12/20, 12/21 ARK.20 OBR. 60 (DĘBIEC)
INWESTYCIĘ	1/9, 1/11, 14/2 ARK.35 OBR. 60 (DĘBIEC) 3/22, 3/24, 4/5 ARK. 35 OBR. 60 (DĘBIEC)
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA POZNANIA REPREZENTOWANY PRZEZ: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH, UL. WILCZAK 17 61-623 POZNAŃ
INWESTOR ZASTĘPCZY	LOBEXPOL SP. Z O.O. UL. GEN. WŁ. ANDERSA 38 LOK. 106, 15-113 BIAŁYSTOK
DATA OPRACOWANIA	STYCZEŃ 2026

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową	
Opracowujący	inż. Magdalena Galas	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Różalski	WKP/0353/POOD/18	Inżynierska drogową	
Projektant	mgr inż. Witold Urban	220/Gd/99	Instalacje i sieci elektryczne	
Projektant	mgr inż. Michał Ludwiczak	WKP/0386/POOS/22	Inżynierska instalacyjną	

Egz.

SPIS TREŚCI

1. Projekt Zagospodarowania Terenu	str. 1
• Spis treści	str. 2
• Oświadczenie projektanta	str. 3
• Zaświadczenia	str. ...
• Część opisowa	str. ...
• Część rysunkowa	
○ Plan orientacyjny – rys. 1	str. ...
○ Plan zagospodarowania terenu – rys. 2	str. ...
 2. Projekt Architektoniczno-Budowlany	 str. 1
• Oświadczenie projektanta	str. 2
• Część opisowa – drogi	str. ...
• Część rysunkowa	
○ Przekroje normalne – rys. 3	str. ...
 3. Załączniki Projektu Budowlanego	 str. 1
• Spis załączników	str. 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZHB-S3R-M8L *

Pan Filip Marek Kruszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0183/19

adres zamieszkania

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-17 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FG4-RMU-EAF *

Pan Jacek Różalski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0142/19

adres zamieszkania

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-12 11:32:39 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-J4X-G5Y-AH6 *

Pan Witold Urban o numerze ewidencyjnym POM/IE/5072/01

adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-02 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BIS-ZB1-J57 *

Pan Michał Ludwiczak o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0264/14

adres zamieszkania

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2026-01-09 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3) ustawy - Prawo budowlane
oświadczam że projekt zagospodarowania terenu:

„Rozbudowa ulicy 28 Czerwca 1956 w rejonie ulicy Samotnej”

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant
Branża drogowa

Projektant
Branża elektroenergetyczna

Projektant
Branża sanitarna

mgr inż. Filip Kruszewski
upr. nr WKP/0352/POOD/18
specjalność
inżynierska drogowa

mgr inż. Witold Urban
upr. nr 220/Gd/99
specjalność
instalacje i sieci elektryczne

mgr inż. Michał Ludwiczak
upr. nr WKP/0386/POOS/22
specjalność
inżynierska instalacyjna

Osoby biorące udział w projektowaniu:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność
Projektant	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogowa
Opracowujący	inż. Magdalena Galas	-	-
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Różalski	WKP/0353/POOD/18	Inżynierska drogowa
Projektant	mgr inż. Witold Urban	220/Gd/99	Instalacje i sieci elektryczne
Projektant	Mgr inż. Michał Ludwiczak	WKP/0386/POOS/22	Inżynierska instalacyjna

PZT – część opisowa

1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest rozbudowa ulicy 28 Czerwca 1956 r. w Poznaniu. Zadanie obejmuje prace drogowe polegające na poszerzeniu nawierzchni jezdni od strony zachodniej wraz z budową wyspy separującej ruch, korektę łuków poziomych i dostosowanie do obowiązujących standardów fakturowego oznaczenia nawierzchni w otoczeniu istniejących przejść dla pieszych.

1.2 Inwestor

Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez:

Zarząd Dróg Miejskich

Ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

1.3 Inwestor zastępczy

LOBEXPOL Sp. z o.o.

Ul. Gen. Wł. Andersa 38 lok. 106

15-113 Białystok

1.4 Podstawa opracowania

- Ustalenia przekazane przez Zleceniodawcę – Inwestora,
- Mapa numeryczna zasadnicza z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana przez Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu,
- Pomiary własne oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (t.j. Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- „Standardy Dostępności Miasta Poznania”, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania.

1.5 Opis zadania

Zaprojektowano rozbudowę ulicy 28 Czerwca 1956 w rejonie ulicy Samotnej - budowę chodników po obu stronach ulicy a także korektę skrzyżowania z ulicą 28 Czerwca 1956 r. przez zmianę geometrii, budowę chodników po obu stronach ulicy wraz z drogą dla rowerów i dostosowanie FON na przejściach dla pieszych. Dla obsługi w/w inwestycji przewidziano wykonanie układu drogowego zgodnego z zapisami

Uchwały nr LXI/837/V/2009 Rady Miasta Poznania z dnia 13 października 2009 r. w sprawie: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ulicy Samotnej w Poznaniu.

1.6 Parametry techniczne

Ulica 28 Czerwca 1956r:

- kategoria	- gminna
- klasa drogi	- zbiorcza „Z”
- szerokość jezdni	- 7,50 m
- rodzaj nawierzchni	- bitumiczna
- przewidywany ruch	- KR3
- obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś
- szerokość chodnika	- 2,20 m

Ulica Samotna:

- kategoria	- gminna
- klasa drogi	- dojazdowa „D”
- szerokość jezdni	- 6,00 m
- szerokość zjazdu	- 5,00 m
- rodzaj nawierzchni	- bitumiczna
- przewidywany ruch	- KR3
- obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś
- szerokość chodnika	- 2,20 m

2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga jest zbiorcza, prostopadła do ulicy Samotnej, która jest kategorii gminnej. Na skrzyżowaniu obu ulic znajdują się przejścia dla pieszych, jedno przez ul. Samotną, drugie przez ul. 28 Czerwca 1956 r. oraz znaki drogowe.

Ulica 28 Czerwca 1956 r. przebiega w układzie północ-południe na terenie dzielnicy Dębiec - od skrzyżowania typu T z ulicą Łozową na północy do skrzyżowania typu T z ulicą Dolna Wilda (DK430) na południe.

Ulica obecnie jest oświetlona (oświetlenie po stronie zachodniej), a jej odwodnienie zapewnia kanalizacja deszczowa. Ruch pieszy w rejonie ulicy Samotnej poprzez obustronne chodniki od strony południowej a dalej za skrzyżowaniem tylko po stronie zachodniej wzdłuż istniejących zabudowań biurowych i handlowych z równolegle biegnącym po stronie wschodniej wygrodzeniem słupkami zapobiegającym

niekontrolowanemu parkowaniu na poboczu. Ruch rowerowy wzdłuż ulicy bez wydzielonej ścieżki rowerowej - z fragmentem ścieżki na wysokości krzyżówki przy stacji paliw SHELL i zjeździe do pawilonu LIDL.

3. STAN PROJEKTOWANY

Przewidziano korektę geometrii ulicy na odcinku 100m pomiędzy zjazdem do pawilonu LIDL i na stację benzynową SHELL od strony południowej do skrzyżowania z ulicą Samotną od strony północnej.

W ramach prac budowlanych zostanie wykonane poszerzenie zachodniej strony ulicy z zastosowaniem konstrukcji nawierzchni dla obciążenia ruchem KR3. Poszerzenie wymagane jest w celu wydzielenia odrębnego pasa skrętu w lewo, w ulicę Samotną od strony południowej z jednoczesnym zastosowaniem wydzielenia obszaru po stronie północnej w postaci wyspy kanalizującej ruch szer. 1,10-2,70m przez którą zostanie przeprowadzone przejście dla pieszych od ulicy Samotnej.

W ramach robót nawierzchniowych projektuje się wymianę górnej warstwy ścieralnej grubości 5cm na istniejącej nawierzchni w obszarze objętym korektą, usunięcie starego i ułożenie nowego zgodnego z obowiązującym standardem dla miasta Poznania systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni w obrębie dwóch skrzyżowań oraz nowego oznakowania poziomego i pionowego wraz z urządzeniami BRD. Dodatkowo korekcie ulegnie łuk na zjeździe zwykłym do pawilonu LIDL z rozbiórką nawierzchni z kostki betonowej i ponownym jej wbudowaniem.

Przewiduje się wymianę i regulację pokryw studzienek i zaworów znajdujących się w nawierzchni drogi dla rowerów.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zwymiarowanej na ruch KR3

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z mieszanki AC11S,
- warstwa wiążąca grubości 8 cm z mieszanki AC16W,
- warstwa podbudowy zasadniczej grubości 7cm z mieszanki AC 22 P,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym C90/3) o grubości 20cm wg PN-EN-13285,
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20cm z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- betonowa płyta chodnikowa 50x50x7cm z betonu wibroprasowanego - koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grubości 12cm,
- warstwa piasku grubości 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi rowerowej

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki AC 8 S,
- warstwa wyrównawcza grubości 4 cm z mieszanki AC 11 W,
- podbudowa z betonu o C8/10 o grubości 20 cm,
- warstwa piasku grubości 10 cm.
-

Konstrukcja nawierzchni wyspy kanalizującej

- nawierzchnia z kostki granitowej surowołupanej 8/11cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z betonu C16/20 grubości 16cm,
- wyrównanie podłoża z piasku grubości 10cm.

Nawierzchnia jezdni (zachodnia krawędź ulicy 28 Czerwca 1956 r. na całej długości i odcinek przejścia dla pieszych po stronie wschodniej) zostanie ograniczona poprzez wbudowanie krawężników betonowych ciężkich o wymiarach 20x30cm ułożonych na ławie betonowej C12/15 z oporem.

4. ODWODNIENIE

Planuje się następujące przebudowy wpustów deszczowych:

- Projektuje się wymianę istniejących wpustów deszczowych na nowe. Prace obejmować będą zlikwidowanie istniejących studzienek z rusztami wpustów, wykonanie nowych studzienek wraz z osadnikami i rusztami oraz szczelne podłączenie nowej studzienki wpustu do istniejącego przykanalika.
- Przewidziano likwidację wpustu przy zjeździe do działki nr 12/18, poprzez usunięcie wpustu z gruntu oraz zasypanie pozostałego otworu.

Nie planuje się korekty lokalizacji, spadków, średnic istniejących przykanalików.

4.1 Wpusty deszczowe

Dla odwodnienia ulicy przyjęto wpusty jezdniowe z elementów prefabrykowanych o średnicy DN500 z betonu kl. min. C35/45, nasiąkliwość $n_w < 5\%$, wodoszczelności $W > 10$ i mrozoodporności F-150.

Wpusty należy wykonać z osadnikiem o głębokości min. 1,0 m. Powyżej osadnika zamontować element przyłączeniowy z otworem dla podłączenia przykanalika DN200.

Zastosować wpust jezdniowy o wymiarach min. 400x600x70 mm, klasy D400 z zawiasem i rygłem, zgodne z normą PN-EN-124:2015 oraz PN-H-74022. Wpust należy wyposażać w kosz osadczy.

Studzienki wpustów posadzić należy na podłożu betonowym z betonu klasy C10/15 grubości 15 cm oraz na podbudowie piaskowej (gr. 10 cm), które zabezpieczy wpust przed osiadaniem.

Włączenie wpustów ulicznych istniejących przykanalików DN200 wykonać przy pomocy szczelnego połączenia (np. uszczelka IN-SITU).

Regulację krat wpustów do poziomu nawierzchni wykonać za pomocą pierścieni polimerowych. Pierścienie odciążające i utrzymujące powinny być wykonane z betonu wibroprasowanego kl. C30/37.

4.2 Włączenie przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej

Przed wykonaniem robót, należy potwierdzić rzędne przykanalika w miejscu jego połączenia z projektowaną studzienką wpustu.

Połączenia istniejących przykanalików z projektowanymi wpustami należy wykonać jako szczelne przy pomocy dostępnych na rynku szczelnych połączeń (np. zastosowanie uszczelni In-Situ).

Wpusty należy podłączyć do istniejącego przykanalika. Rzędą wpięcia wpustu, należy dostosować do rzędnej dna przykanalika w miejscu włączenia wpustu.

4.3 Likwidacja istniejącego wpustu deszczowego

Likwidacja poprzez usunięcie wpustu. Otwory pozostałe po likwidowanych urządzeniach należy zasypać oraz wykonać nawierzchnię wg opracowania branży drogowej.

Po likwidacji wpustów uprawniony geodeta na inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej, przyjętej do zasobów ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, zobowiązany jest dokonać wykreślenia tego przewodu lub oznaczenia jako zlikwidowany.

5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na trasie projektowanego kanału technologicznego w projektowanym pasie drogowym ul. Samotnej projektowana jest budowa jednej studni kablowych SKR-2, o głębokości 1,20 m. Lokalizacja tej studni została ukazana na planie zagospodarowania terenu (rys 5). Ramy i pokrywy studni powinny odpowiadać normie obciążalności nie mniejszej niż B125. Na pokrywie należy umieścić w sposób trwały napis: MIASTO POZNAŃ. Studnie powinny posiadać zabezpieczenie zamykane w kłódce z wkładką typu LOB (zabezpieczenia te powinny być odporne na korozję i czynniki atmosferyczne). Wzór klucza do wkładki zostanie określony przez Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania.

Trasa kanału technologicznego nie przebiega pod jezdnią w związku z tym wbudowanie odcinków kanału technologicznego przepustowego nie będzie wymagane. Należy wybudować kanał technologiczny uliczny.

Kanał technologiczny uliczny składa się z:

- 1x Rura osłonowa HDPEp 110/6,3 (śr.zew./gr. ścianki w mm),
- 1x Wiązka mikrorurek 7x12/8 (ilość mikrorurek, śr.zew. mikrorurki, śr.wew. mikrorurki w mm),
- 3 x Rury światłowodowe HDPEwp 40/3,7 (śr.zew./gr. ścianki w mm).

Rysunki przekroju kanału zostały przedstawione na rys. 3.

Kanał technologiczny uliczny należy odpowiednio oznaczyć przy użyciu taśmy ostrzegawczej (szerokość 200 ± 10 mm, grubość min. 0,3 mm), układanej w połowie głębokości ułożenia rur oraz taśmy ostrzegawczo lokalizacyjnej (szerokość 200 ± 10 mm, grubość min. 0,5 mm) z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, układanej bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego. Obie taśmy powinny być w kolorze pomarańczowym i posiadać trwały napis „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych ułożyć możliwie w linii prostej, na głębokości co najmniej 0,8 m na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm. Pierwsze co najmniej 10 cm przysypywania rurociągu musi być wyłącznie piaskiem. Pozostała część może zostać uzupełniona gruntem rodzimym, pozbawionym kamieni, gruzu oraz innych zanieczyszczeń. Roboty należy wykonywać zgodnie

z wydanymi przez ZDM warunkami technicznymi dot. budowy kanału technologicznego.

6. OŚWIETLENIE

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania doświetlenia drogi oraz chodnika przy ul. Samotnej oraz 28 Czerwca 1956r. w celu usunięcia kolizji z projektowaną drogą. Istniejącą infrastrukturę oświetleniową należąca do ZDM w rejonie opracowania należy zdemontować. Zdemontowaną infrastrukturę przekazać na magazyn ZDM.

6.1 Oprawy oświetleniowe

Oprawy oświetleniowe zaprojektowano w oparciu o wymogi normy PN-EN 13201:2016 i obliczenia wykonane w programie Dialux z klasą oświetleniową przez cały okres eksploatacji wg powyższych wartości

Zaprojektowano oprawy doświetlenia ul. Samotnej i 28 Czerwca 1956.

- Schröder IZYLUM 2 / 5307 / 30 LEDs 450mA NW 740 42W / Embellishment plate / 449542

- Philips BGP282 T25 1 xLED45-4S/740 DW50

Zastosowane oprawy oświetleniowe spełniają następujące wymagania:

Oprawa oświetleniowa:

Oprawa powinna posiadać certyfikaty CE, certyfikat Zhaga-D4 (ZD4i)

Oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wykonanie wyrobu zgodnie z Normami zharmonizowanymi z Dyrektywą LVD (PN-EN 60598-1/PN-EN 60598-2-3) oraz zachowanie reżimów produkcji i jej powtarzalności, zgodnie z Typem 5 wg ISO/IEC 17067 - certyfikat ENEC+, wraz z załącznikami w postaci listy przebadanych komponentów/dokument TRF

Oprawa musi posiadać aktualny certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający wiarygodność podawanych przez producenta parametrów funkcjonalnych deklarowanych w momencie wprowadzenia wyrobu do obrotu, takich jak: napięcie zasilania, klasa ochronności elektrycznej, pobierana moc, skuteczność świetlna, temperatura barwowa, strumień świetlny - certyfikat ENEC+ wraz z załącznikami w postaci listy przebadanych komponentów/dokument TRF

Przy ustawieniu Oo w stosunku do podłoża, nie może emitować światła w górną półprzestrzeń zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Europejskiej nr 245/2009 z dnia 18 marca 2009 (Dz. Urzędowy UE z dnia 24.03.2009r.),

Musi spełniać wymogi bezpieczeństwa fotobiologicznego lamp i systemów lampowych IEC-62471,

Skuteczność świetlna oprawy, rozumiana jako strumień świetlny emitowany przez oprawę z uwzględnieniem wszelkich występujących strat do całkowitej energii zużywanej przez oprawę, jako system nie może być gorsza niż 139,7 lumenów/Wat dla opraw doświetlenia przejść dla pieszych,

Sprawność świetlna (L.O.R.) oprawy LOR powinien być > 85%

Musi spełniać wymogi I klasy ochronności,

Stopień szczelności oprawy nie może być mniejszy niż IP 66,

Zakres temperatur pracy od -30o do +35o

Minimalny okres gwarancji 7 lat na wszystkie elementy oprawy w tym spadek strumienia nie większy od deklarowanego

Korpus oprawy musi spełniać następujące wymagania:

Płaski, wykonany z ciśnieniowego odlewu aluminium stanowiącym jednocześnie radiator oprawy. Nie dopuszcza się stosowania zewnętrznego radiatora w postaci uźebrowań,

Musi być pomalowany proszkowo w kolorze jasnoszarym

Źródło światła - panel LED musi być osłonięty płaską szybą ze szkła hartowanego o IK nie gorszym niż IK 09.

Nie dopuszcza się stosowania opraw bez szyby chroniącej panele LED.

Dostęp do komory osprzętu elektrycznego bez użycia narzędzi za pomocą zatrzasków/klipsów lub za pomocą śrub - pod warunkiem, że będą one zlokalizowane od dołu oprawy. Nie dopuszcza się śrub typu „motylek” itp.

Dostęp do komory osprzętu elektrycznego po zamontowaniu oprawy musi odbywać się od góry

Uchwyt montażowy oprawy musi umożliwiać:

Montaż oprawy zarówno na wysięgniku jak i na słupie o średnicy 48-60 mm,

Regulację położenia oprawy na wysięgniku w zakresie od 0o do 45o z krokiem nie większym niż 5o. Uchwyt montażowy musi być wykonany z tego samego materiału, co korpus oprawy (ciśnieniowy odlew aluminium) i być jego integralną częścią,

Nie dopuszcza się stosowania zewnętrznych adapterów.

Oprawa ma być wyposażona w panel LED o następujących cechach:

Dla opraw ulicznych - temperatura barwowa neutralna biel $4000 \leq T_b \leq 4500$ (powtarzalność T_b kolejnych opraw $\pm 200K$), o wskaźniku oddawania barw $R_a \geq 70$.

Trwałość co najmniej 100 000 h pracy do L95 przy $T_a = 25^{\circ}C$ (po upływie 100 000 godzin świecenia strumień świetlny nie mniejszy niż 95% strumienia nominalnego oprawy),

Każda dioda w panelu LED musi być wyposażona w indywidualną soczewkę pozwalającą emitować światło równomiernie na całą oświetlaną przez oprawę powierzchnię. W przypadku przepalenia się którejs z diod zmieni się jedynie strumień świetlny, a nie rozsył światła,

Zarówno panel LED jak i układ zasilający muszą posiadać czujnik termiczny redukujący moc w przypadku przekroczenia granicznej temperatury pracy.

Deklarowany strumień świetlny oprawy musi być mierzony w temperaturze otoczenia oprawy nie mniejszej niż $25^{\circ}C$,

Panel LED musi umożliwiać jego wymianę bez wykonywania połączeń lutowanych.

W kartach kat. wymaga się przedstawienia wartości strumienia świetlnego z panelu LED i z oprawy, z uwzględnieniem wszystkich strat.

Oprawa musi być wyposażona w układ zasilający o następujących cechach:

Oprawa musi być wyposażona w zasilacz programowalny pozwalający na pomiar czasu pracy oprawy oraz zużycia energii, wyposażony w interfejs DALI, umożliwiający płynną regulację natężenia oświetlenia w zakresie 10-100% oraz pozwalający na zaprogramowanie godzin i progów redukcji natężenia oświetlenia w pracy autonomicznej (min. 5 stopni redukcji),

O parametrach w zakresie regulacji natężenia 40-100%: $\cos\phi \geq 0,93$, $THD < 25\%$; Układ zasilający musi posiadać trwałość nie gorszą niż zasilany z niego panel LED,

Układ zasilający i źródło światła muszą być zabezpieczone przed przepięciami o napięciu co najmniej 10kV.

Układ zasilający musi posiadać wbudowane zabezpieczenie termiczne redukujące moc lub wyłączające oprawę w przypadku jej przegrzania,

Układ zasilający musi być wyposażony w zewnętrzny interfejs służący do połączenia oprawy z komputerem serwisowym w celu zmian parametrów oświetlenia oraz czynności serwisowych,

Oprawa przystosowana do współpracy ze sterownikiem umożliwiającym obustronną komunikację systemu sterowania z oprawą w standardzie DALI oraz redukcję mocy i strumienia świetlnego (OLC) wyposażona w gniazdo (górne) i sterownik zgodne ze standardem ZD4i (Zhaga Book 18).

Oprawa ma być wyposażona w oznakowanie identyfikacyjne w postaci np. kodu kreskowego/kodu QR lub inne równoważne pozwalające Wykonawcy/Zamawiającemu na szybką identyfikację parametrów oprawy, takich jak:

- strumień świetlny oprawy,
- strumień świetlny źródła światła,
- typ optyki,
- moc znamionowa oprawy,
- współczynnik mocy,
- datę produkcji,

za pomocą smartfonu/tabletu i darmowej aplikacji mobilnej.

Rozwiązanie - aplikacja mobilna ma ponadto posiadać możliwość lokalizacji miejsca instalacji opraw

8) Wymagania fotometryczne

- oprawy winny posiadać optyki o charakterystyce zapewniającej spełnienie wymagań Normy PN-EN 13201:2016 dla poszczególnych sytuacji drogowych – obliczenia fotometryczne dla przykładowych opraw w załączeniu,
- oprawy należy montować względem poziomu pod kątem wynikającym z poszczególnych obliczeń fotometrycznych wykonanych zgodnie z Polską Normą PN-EN 13201:2016 dla wszystkich sytuacji oświetleniowych ujętych w załączonych obliczeniach fotometrycznych dla przykładowych opraw,
- oprawy winny zagwarantować spełnienie wymaganych parametrów fotometrycznych dla wszystkich sytuacji oświetleniowych – obliczenia fotometryczne dla przykładowych opraw w załączeniu,

Wszystkie oprawy uliczne montowane w ramach przedmiotu umowy winny pochodzić od jednego producenta z jednej rodziny/serii opraw tzn. muszą być tego samego typu, dopuszcza się zróżnicowanie wielkości opraw wynikającą z ich różnej mocy.

W przypadku użycia w ww. dokumentach nazw materiałów, producentów czy znaków towarowych należy je traktować jako przykładowe, mające na celu doprecyzowanie przedmiotu zamówienia oraz określające standard techniczny i jakościowy. Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań „równoważnych” pod względem parametrów technicznych, użytkowych oraz eksploatacyjnych pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w niniejszej dokumentacji i jej załącznikach. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne do opisywanych przez Zamawiającego, jest obowiązany wykazać (udowodnić) w ofercie, że oferowane przez niego roboty

budowlane i urządzenia spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W tym celu Zamawiający żąda złożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych, tj.:

- 1) kart katalogowych i innych dokumentów potwierdzających, że materiały odpowiadają wymaganiom postawionym w opisie przedmiotu zamówienia,
- 2) obliczeń parametrów fotometrycznych dla sytuacji oświetleniowych określonych w opisie przedmiotu zamówienia, dokumentujących spełnienie wymagań normatywnych dla tych sytuacji. Obliczenia winny być wykonane w ogólnodostępnym programie Dialux EVO. Obliczenia należy załączyć do oferty w formacie plików EVO oraz pdf.

Oprawy na słupie zasilic przewodem YDY 5x2,5mm² poprzez złącze słupowe IZK z wkładką topikową 2A typu DO1. Dwie żyły zakończyć wtyczkami 2-bieg zgodnymi z wtyczkami Wago Winsta mini umożliwiającymi podłączenie interfejsu DALI do programowania opraw na słupach z poziomu wnęki.

Oprawy powinny zostać przez producenta oznaczone w sposób trwały napisem umieszczonym na obudowie w sposób czytelny w świetle dziennym w miejscu widocznym z ziemi, o treści „ZDM Poznań”.

Wszystkie połączenia elektryczne zabezpieczyć wazeliną techniczną (smarem bezkwasowym).

Zastosowane materiały zostały opisane w tabeli zestawienia materiałów podstawowych.

6.1 Słupy oświetleniowe

Dla doświetlenia drogi oraz chodnika zaprojektowano słupy stalowe, ocynkowane, okrągłe zbieżne (jednostajnie zwężające się ku górze) bez podstawy, posadowione bezpośrednio w gruncie, o wysokości 9m. Minimalna grubość ścianki słupa na wysokości wnęki wynosi 3mm. Słupy w kolorze RAL 7042. Słupy ustawiać tak, aby wnęki znajdowały się od strony chodnika.

Słupy oświetleniowe należy wyposażać w:

- wysięgnik
- złącze słupowe IZK z możliwością podłączenia 4 kabli do 4x35 mm² z zabezpieczeniem 1x2A typu D01
- przewody zasilające oprawę YDY 5x2,5 mm²
- oprawę LED

Oprawę oświetleniową montować na podstawie przedstawionej tabeli.

Nr słupa	nazwa oprawy	Wysokość montażu [m]	Długość wysięgnika [m]	Kąt nachylenia oprawy względem jezdni [°]	Typ wysięgnika
9	IZYLUM 2 / 5307 / 30 LEDs 450mA NW 740	9	1	5	Jednoramienny
10			1	5	
11			1	5	
12			1	0	
13			2	0	
14	BGP282 T25 1 xLED45-4S/740 DW50	9	1	0	Dwuramienny o kącie rozwarcia 180°
14			1	0	
15			0,5	0	
15	BGP303 1xLED73-3S/740 DM	9	0,5	0	Dwuramienny o kącie rozwarcia 180°

Oprawy BGP282 T25 1 xLED45-4S/740 DW50 montować od strony chodnika natomiast pozostałe oprawy w kierunku jezdni. Na projektowanym słupie nr 14 zamontować wysięgnik dwuramienny o kącie rozwarcia 1800 i o $l=1m$. Na słupie nr 15 wymienić wysięgnik jednoramienny na wysięgnik dwuramienny o kącie rozwarcia 1800 i o $l=0,5m$.

Wszystkie połączenia elektryczne zabezpieczyć wazeliną techniczną (smarem bezkwasowym). Dokonać numeracji słupów xxx/yyy, , gdzie xxx- numer szafki, yyy-oznacza numer słupa w zasięgu sterowania oświetlenia wg numeracji ZDM.

6.2 Zasilanie projektowanego oświetlenia drogowego

Kabel typu YAKY 4x35mm² w zaznaczonych miejscach układać w rurze osłonowej DVK75 w rowie kablowym na podsypce z piasku o grubości 0,1m, na głębokości 0,7m. Pod wjazdami oraz pod jezdnią układać rurę osłonową SRS75. Na całej długości kabel przysypać warstwą piasku 0,1m a następnie warstwą gruntu rodzimego 0,15m i przykryć folią koloru niebieskiego. Resztę wykopu zasypać gruntem rodzimym, ubijanym i zagęszczanym warstwami. Przy przejściach pod nawierzchnią ulic i wjazdami kabel osłaniać rurami SRS75 na głębokości minimum 1m. Zwrócić uwagę na zachowanie ciągłości osłon rurowych pomiędzy słupami oświetleniowymi zwłaszcza w miejscach łączenia rur SRS75 z rurami DVK75. Kabel na całej długości zaopatrzyć w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m. Na oznacznikach umieścić trwałe napisy zawierające: numer ewidencyjny linii, typ kabla, znak użytkownika kabla, rok ułożenia kabla. Przed zasypaniem linii kablowej wykonać inwentaryzację geodezyjną. Odbudować zasilanie między słupami 14 i 15 oraz 1 i 9 za pomocą istniejącego kabla.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem podziemnym stosować odległości lub osłony zgodnie z normą N SEP-E-004.

7. ZIELEŃ

W ramach projektu przewidziano przesadzenie drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym – 2 klony polne rosnące przy ul. 28 Czerwca 1956 r.

Projekt przewiduje również sadzenie drzew, zakładanie trawników projektowanych oraz odtworzenie innych trawników naruszonych w czasie wykonywania robót drogowych.

Przebieg projektowanego poszerzenia ul. 28 Czerwca 1956 r. powoduje lokalne kolizje z istniejącymi drzewami.

Drzewa zlokalizowane na granicy pasa drogowego należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi standardami ZDM Poznań w celu uniknięcia uszkodzenia pnia, korony jak i systemu korzeniowego.

Przed przystąpieniem do planowanych prac związanych z inwestycją, drzewa w bezpośrednim sąsiedztwie powinny zostać odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem. Zaleca się zabezpieczenie również tych drzew i krzewów, które znajdują się poza obrębem inwestycji a są narażone na uszkodzenia spowodowane ruchem maszyn oraz transportem materiałów budowlanych.

W czasie trwania inwestycji ochronie podlegają drzewa i krzewy rosnące na jej terenie oraz tereny zieleni w sąsiedztwie drzew. Ochronie podlegają zarówno części nadziemne - pnie, korony drzew, pędy krzewów, jak i system korzeniowy oraz gleba która je otacza. Za zabezpieczenie zieleni odpowiada kierownik budowy, prace należy prowadzić pod nadzorem Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni.

UWAGA! Zabezpieczenia można zdjąć dopiero po zaprzestaniu wszelkich prac budowlanych związanych z użyciem sprzętu.

Poniżej znajduje się **tabela inwentaryzacyjna**.

Lp.	Nazwa polska	Średnica rzutu korony [m] / powierzchnia [m ²]	Obwód pnia mierzony na wys. 1,3 m (cm)	Obwód pnia mierzony na wys. 5 cm (cm)
28	Klon czerwony	5	60	<50
29	Klon czerwony	4	35	<50
30	Topola biała	6	72	>80
31	Śliwa ałycza	5	42+38+32+18+16	>50
32	Topola biała	7	72	>80
33	Topola biała	8	79	>80
34	Topola biała	5	56	<80
35	Topola biała	4	34	<80
36	Topola biała	5	44	<80
37	Wierzba biała	10	275+179+165+151+136+124	>80
43	Surmia bignoniowa	2,5	52	78
44	Surmia bignoniowa	3	65	84
45	Klon czerwony	4	54	69
46	Klon czerwony	2	29	<50
47	Klon czerwony	2,5	30	<50
48	Klon czerwony	4	60	76
49	Klon polny	2	27	<50
50	Klon polny	2	37	52
51	Bez czarny	3	82+79	>50
52	Topola biała	3	<20	<80
53	Tawuła van Houtte'a	25 m ²		



Drzewa do przeniesienia

Wykaz i specyfikacja materiału roślinnego do nasadzenia.

Gatunek	Parametry roślin	Liczba roślin
---------	------------------	---------------

1	klon polny 'Elsrijk'	obwód pnia 14-16 cm, materiał klasy I, z zabezpieczoną bryłą korzeniową (jutą i siatką drucianą), 3 razy szkółkowane, symetryczna korona, min. 8 pędów szkieletowych, korona na wys. 2,2-2,4 m	2
---	----------------------	--	---

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia jezdni – 860 m²
- powierzchnia chodnika – 400 m²
- powierzchnia zabruku – 110 m²
- powierzchnia drogi dla rowerów – 120 m²
- powierzchnia zjazdów – 45 m²
- powierzchnia projektowanej zieleni – 675 m²

9. DANE DOTYCZĄCE WPISU DO REJESTRU ZABYTEKÓW

Zakres opracowania zlokalizowany jest poza obszarem wpisanym do rejestru zabytków.

10. DANE DOTYCZĄCE WPŁYWU EKSPLOACJI GÓRNICZEJ

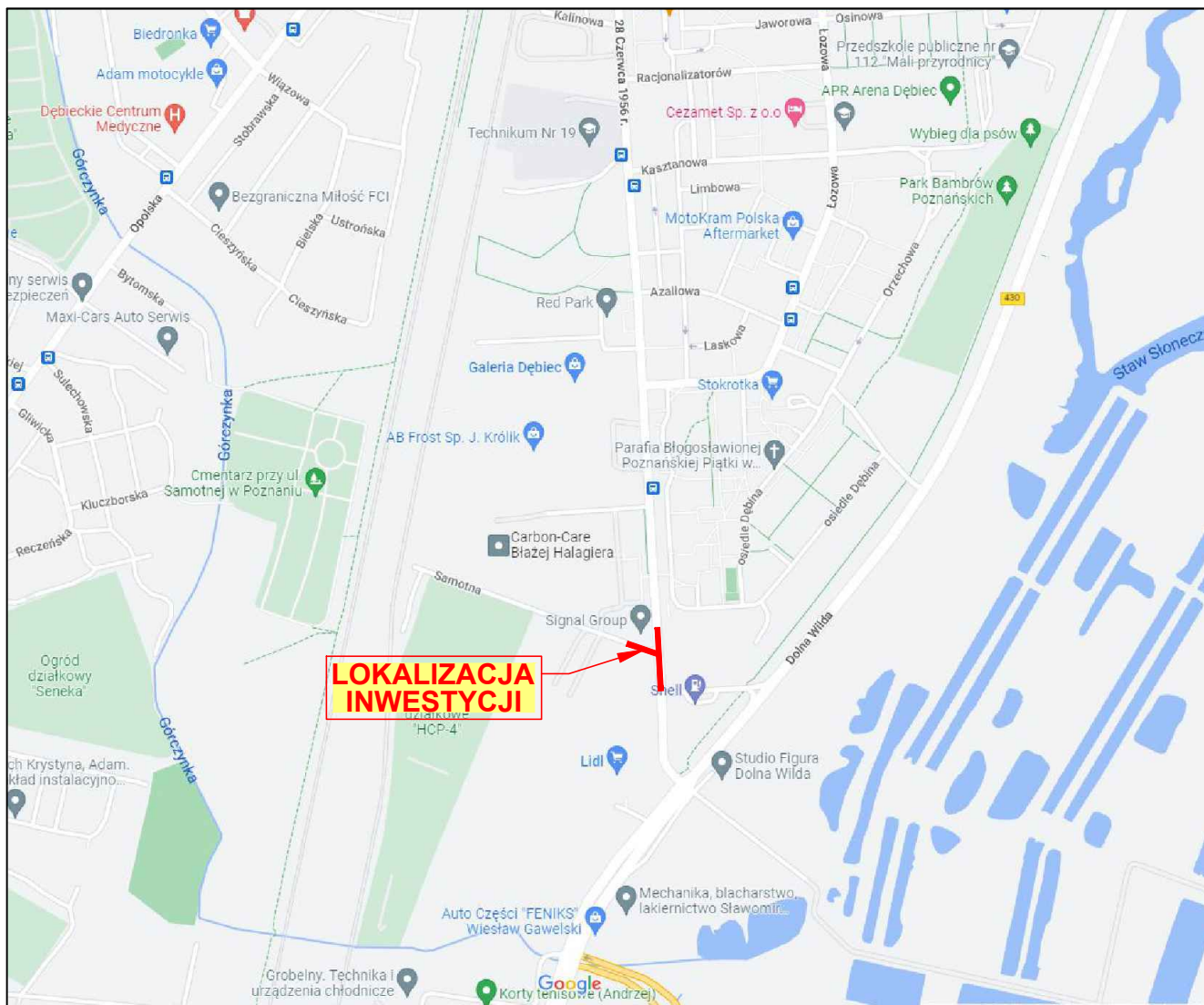
Działki objęte przedmiotowym zamierzeniem inwestycyjnym nie znajdują się w granicach terenów górniczych.

11. DANE DOTYCZĄCE ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW

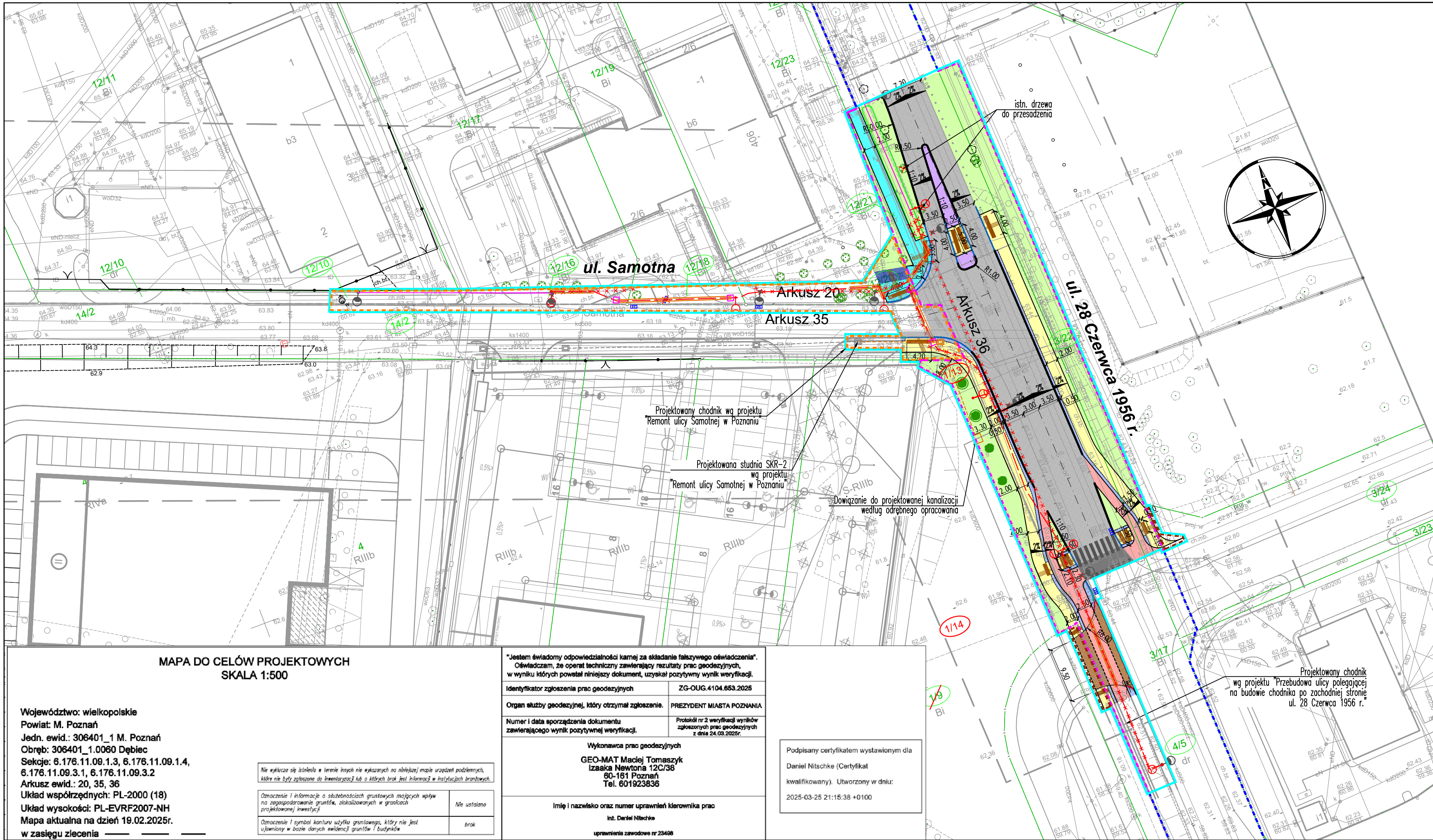
Realizacja opisywanej inwestycji nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie i higienę użytkowników.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zasięg oddziaływania określony dla zakresu wnioskowanego zatwierdzenia Projektu Zagospodarowania Terenu nie wykracza poza jego obrys przedstawiony na rysunku zakresie opracowania. Zatem oddziaływanie przedmiotowej inwestycji nie będzie wykraczać poza działki na których jest zlokalizowana. Zasięg oddziaływania jest zgodny z istniejącymi liniami rozgraniczającymi oraz terenem niezbędnym dla prowadzenia robót budowlanych określonych w niniejszym projekcie budowlanym.



Wykonawca:		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 01.2026	
Inwestor:	Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Stadium: PB	
Inwestor zastępczy:	LOBEXPOL SP. Z O.O. Ul. Gen. Wł. Andersa 38 lok. 106 15-113 Białystok			
ROZBUDOWA ULICY 28 CZERWCA 1956 W REJONIE ULICY SAMOTNEJ				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	inżynierska drogową	
Asystent Projektanta:	inż. M. Galas	---	---	
Sprawdzający:	mgr inż. J. Różalski	WKP/0353/POOD/18	inżynierska drogową	
Projektant:	mgr inż. W. Urban	220/Gd/99	instalacje i sieci elektryczne	
Projektant:	mgr inż. M. Ludwiczak	WKP/0386/POOS/22	inżynierska instalacyjna	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala: 1:10 000
				Nr rys.: 1



- GRANICA TERENU NIEZBEDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA – ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
- LINIA ROZGRANICZAJĄCA – PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
- TEREN NIEZBEDNY DO PRZEBUDOWY INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH
- TEREN NIEZBEDNY DO PRZEBUDOWY ZJAZDU
- ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
- NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH W ZAKRESIE INWESTYCJI DROGOWEJ
- NUMERY DZIAŁEK PRZED PODZIAŁEM
- NUMERY DZIAŁEK PO PODZIALE
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY CIĘŻKI szer.20cm WYNIESIONY NA 12cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY CIĘŻKI OBNIŻONY DO 2cm WRAZ Z ODCINKIEM PRZEJŚCIOWYM dl.2,0m
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY LEKKI szer.15cm WYNIESIONY NA 12cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY LEKKI OBNIŻONY DO 2cm WRAZ Z ODCINKIEM PRZEJŚCIOWYM dl.2,0m
- PROJ. OPORNIK
- PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE
- PROJ. KRAWĘDZIE WG ODREBNEGO OPRACOWANIA
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT CHODNIKOWYCH 50x50x7
- WYMIANA KOSTKI NA PŁITY BETONOWE 50x50x7
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ – KOLORU SZAREGO
- PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DROGI ROWEROWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI Z KOSTKI GRANITOWEJ SUROWOLUPANEJ
- PROJ. WYSPIY KANALIZUJĄCEJ Z KOSTKI GRANITOWEJ SUROWOLUPANEJ
- PROJ. ZIELEŃ I NASADZENIA DO WYKONANIA
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI– BITUMICZNA – WYMIANA WARSTWY ŚCIERALNEJ
- FAKTURY KIERUNKOWE szer. 60 cm
- FAKTURA OSTRZEGAWCZA
- FAKTURA KIERUNKOWA szer. 30 cm
- ISTN. DRZEWO DO PRZESADZENIA
- PROJ. PRZESADZENIA WYSOKIE
- PROJ. NOWE NASADZENIA WYSOKIE
- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY [m] – układany w wykopie
- PROJ. STUDNIA SKR-2 – jednoelementowa
- PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY
- PROJ. RURA OŚLONOWA
- PROJ. SŁUPY Z OPRAWAMI OŚWIETLENIOWYMI
- ISTN. SŁUPY Z OPRAWAMI OŚWIETLENIOWYMI
- WYMIANA ISTNIEJĄCEGO WPUSTU DESZCZOWEGO NA NOWY
- LIK.W. WPUST DESZCZOWY

Wykonawca:	 DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 01.2026
Inwestor:	Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: PB
Inwestor zastępczy:	LOBEXPOL SP. Z O.O. Ul. Gen. Wł. Andersa 38 lok. 106 15-113 Białystok	

ROZBUDOWA ULICY 28 CZERWCA 1956 W REJONIE ULICY SAMOTNEJ

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. F. Kruszewski	WK/P0352/POOD/18	inżynieria drogowa	
Asystent Projektanta:	inż. M. Galas	---	---	
Sprawdzający:	mgr inż. J. Różalski	WK/P0353/POOD/18	inżynieria drogowa	
Projektant:	mgr inż. W. Urban	220/Gd/99	instalacje i sieci elektryczne	
Projektant:	mgr inż. M. Ludwiczak	WK/P0386/POOS/22	inżynieria instalacyjna	

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala:
1:500
Nr rys.:
2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: M. Poznań
Jedn. ewid.: 306401_1 M. Poznań
Obręb: 306401_1.0060 Dębiec
Sekcje: 6.176.11.09.1.3, 6.176.11.09.1.4,
6.176.11.09.3.1, 6.176.11.09.3.2
Arkusz ewid.: 20, 35, 36
Układ współrzędnych: PL-2000 (18)
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień 19.02.2025r.
w zasięgu zlecenia

Nie wykazano się istnieniu w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Oznaczenie i informacje o słabościach gruntowych mających wpływ
na zagospodarowanie terenu, zlokalizowanych w granicach
projektowanej inwestycji

Nie ustalono

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest
ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

brak

"Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywego oświadczenia".
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych,
w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych ZG-OUG.4104.653.2025

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie. PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Numer i data sporządzenia dokumentu Protokół nr 2 weryfikacji wyników
zgłoszonych prac geodezyjnych z dnia 24.03.2025r.

Wykonawca prac geodezyjnych
GEO-MAT Maciej Tomaszuk
Izabela Newtona 12C/38
60-161 Poznań
Tel. 601923836

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac
inż. Daniel Nitschke
uprawnienia zawodowe nr 23498

Podpisany certyfikatem wystawionym dla
Daniel Nitschke (Certyfikat
kwalifikacyjny). Utworzony w dniu:
2025-03-25 21:15:38 +0100

Rozbudowa ulicy 28 Czerwca 1956 w rejonie ulicy Samotnej

STADIUM	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYJCJĘ	12/10, 12/16, 12/18, 12/20, 12/21 ARK.20 OBR. 60 (DĘBIEC) 1/9, 1/11, 14/2 ARK.35 OBR. 60 (DĘBIEC) 3/22, 3/24, 4/5 ARK. 35 OBR. 60 (DĘBIEC)
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA POZNANIA REPREZENTOWANY PRZEZ: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH, UL. WILCZAK 17 61-623 POZNAŃ
INWESTOR ZASTĘPCZY:	LOBEXPOL SP. Z O.O. UL. GEN. WŁ. ANDERSA 38 LOK. 106, 15-113 BIAŁYSTOK
DATA OPRACOWANIA	STYCZEŃ 2026

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogowa	
Opracowujący	inż. Magdalena Galas	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Różalski	WKP/0353/POOD/18	Inżynierska drogowa	

Egz.

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3) ustawy - Prawo budowlane
oświadczam że projekt architektoniczno-budowlany:

„Rozbudowa ulicy 28 Czerwca 1956 w rejonie ulicy Samotnej”

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami
wiedzy technicznej.

Projektant
Branża drogowa

mgr inż. Filip Kruszewski
upr. nr WKP/0352/POOD/18
specjalność
inżynieria drogowa

Osoby biorące udział w projektowaniu:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Specjalność
Projektant	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogowa
Opracowujący	inż. Magdalena Galas	-	-
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Różalski	WKP/0353/POOD/18	Inżynierska drogowa

BRANŻA DROGOWA

1. PRZEKRÓJ NORMALNY

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- betonowa kostka brukowa grubości 8cm - koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grubości 16cm,
- wyrównanie podłoża z piasku grubości 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- betonowa płyta chodnikowa 50x50x7cm z betonu wibroprasowanego - koloru szarego,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grubości 12cm,
- warstwa piasku grubości 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zwymiarowanej na ruch KR3

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z mieszanki AC11S,
- warstwa wiążąca grubości 8 cm z mieszanki AC16W,
- warstwa podbudowy zasadniczej grubości 7cm z mieszanki AC 22 P,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym C90/3) o grubości 20cm wg PN-EN-13285,
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20cm z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$.

Konstrukcja nawierzchni drogi rowerowej

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z mieszanki AC 8 S,
- warstwa wyrównawcza grubości 4 cm z mieszanki AC 11 W,
- podbudowa z betonu o C8/10 o grubości 20 cm,
- warstwa piasku grubości 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni wyspy kanalizującej

- nawierzchnia z kostki granitowej surowołupanej 8/11cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 3cm,
- podbudowa z betonu C16/20 grubości 16cm,
- wyrównanie podłoża z piasku grubości 10cm.

Nawierzchnia jezdni (zachodnia krawędź ulicy 28 Czerwca 1956 r. na całej długości i odcinek przejścia dla pieszych po stronie wschodniej) zostanie ograniczona poprzez wbudowanie krawężników betonowych ciężkich o wymiarach 20x30cm ułożonych na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Szczegóły konstrukcji nawierzchni na rysunku „przekroje normalne”.

2. ODWODNIENIE

Woda z jezdni zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie projektowanych odcinków chodników przewiduje się jako powierzchniowe w głąb terenu zielonego poprzez rozsącanie po gruncie w bezpośrednim sąsiedztwie nawierzchni.

3. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W ramach inwestycji przewidziano do wykonania kanał technologiczny.

4. OŚWIETLENIE

W ramach zadania na całym odcinku będącym przedmiotem opracowania przewidziano budowę oświetlenia drogowego, które zostanie zaprojektowane na podstawie warunków technicznych wydanych przez Zarządcę (Zarząd Dróg Miejskich). Projekt oświetlenia jest częścią odrębnego opracowania.

5. ODTWARZANIE TRAWNIKÓW PO PRACACH BUDOWLANYCH

- w obrębie koron drzew istniejących trawniki należy odtworzyć na istniejącym podłożu, aby uniknąć dodatkowego uszkodzenia korzeni drzew – z gruntu należy usunąć wszystkie zanieczyszczenia pobudowlane, teren skosić i przegrabić, wyrównać ziemią urodzajną ewentualne nierówności terenu i wysiać nasiona traw razem z roślinami dwuliściennymi wg poniższej mieszanki;
- w pozostałych terenach zieleni trawniki należy odtworzyć/założyć na 10 cm ziemi urodzajnej;
- wywóz darni/podłoża pochodzącego z wykopów pod wymianę ziemi wraz z utylizacją;
- rozścielenie i wyrównanie ziemi urodzajnej, usunięcie wszelkich zanieczyszczeń organicznych i mineralnych, wałowanie wałem lekkim;
- zakładanie trawników z siewu, wysiew nasion traw mieszanka wraz z roślinami dwuliściennymi, dawka nasion 40 g/m²;
- w przypadku nierównomiernego wykiełkowania nasion, należy wykonać skuteczne dosiewki.

Mieszanka traw z mikrokoniczyną i dodatkiem stokrotki:

- życica trwała (różne odmiany) - ok. 53%
- kostrzewa czerwona - ok. 30%
- wiechlina łąkowa - ok. 2%
- kostrzewa trzcinowa - ok. 12%
- mikrokoniczyna - ok. 3%

Powyższą mieszankę należy wzbogacić o nasiona stokrotki pospolitej (*Bellis perennis*) – 3% ogólnej ilości nasion ww. mieszanki

6. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

Roboty ziemne (dowóz gruntu do wykonania korpusu drogowego oraz odwóz gruntu z wykonania koryta) zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Ilości robót ziemnych zostaną obliczone tabelarycznie na etapie projektu wykonawczego. Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót. Roboty ziemne nie

zostaną zbilansowane – grunt z koryta nawierzchni (nasyp niekontrolowany oraz ziemia urodzajna) nie nadaje się

do wbudowania w korpus drogowy. Grunt do wykonania nowych nasypów oraz podsypki i nawierzchni żwirowej jest określony w Polskiej Normie, należy zastosować go jako grunt kwalifikowany (grunt przepuszczalny – żwir, pospółka) o określonych parametrach zgodnie z PN.

Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze",
- BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

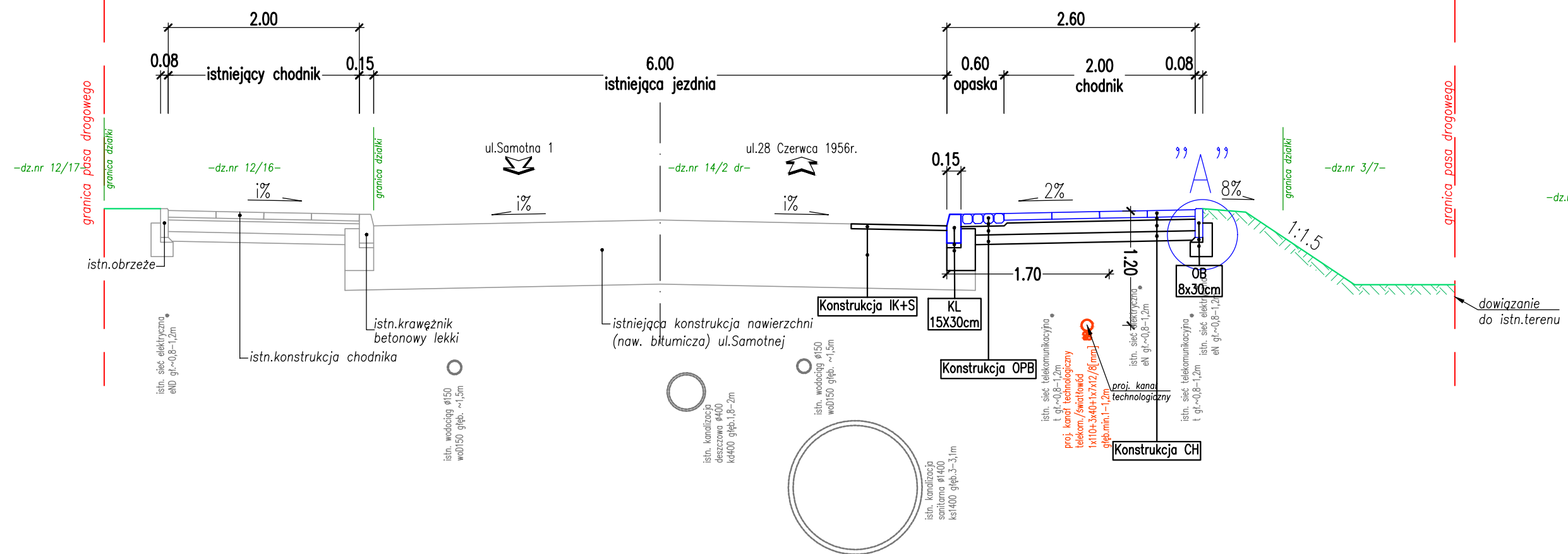
Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu. Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń wydanych w warunkach technicznych i uzgodnieniach gestorów sieci. Na określonych obszarach w rejonie istniejącego uzbrojenia – roboty ziemne wykonać ręcznie. Wszystkie materiały użyte do budowy, oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadać znak „CE”, być umieszczonymi w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia lub oznakowanymi znakiem budowlanym z zastrzeżeniem, że nie podlegają one obowiązkowi oznakowania „CE”.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych).

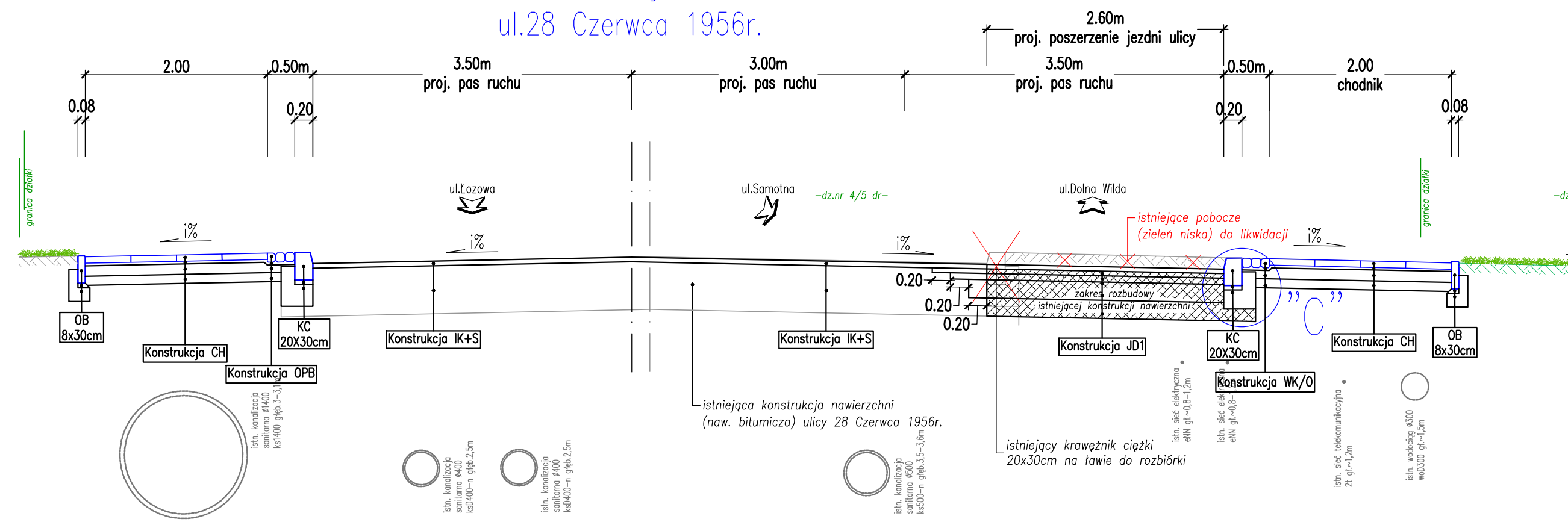
7. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Niniejszy projekt został opracowany na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej. Wykonawca robót ma **bezwzględny obowiązek** sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać z uzgodnieniem i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem Wykonawcy robót.

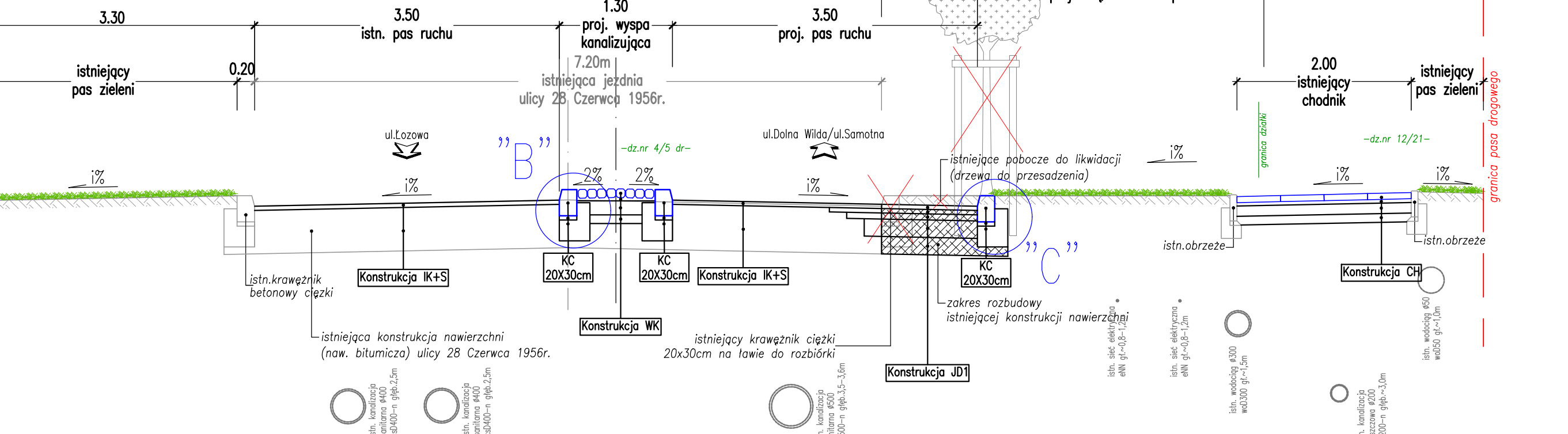
Przekrój A-A
ul.Samotna



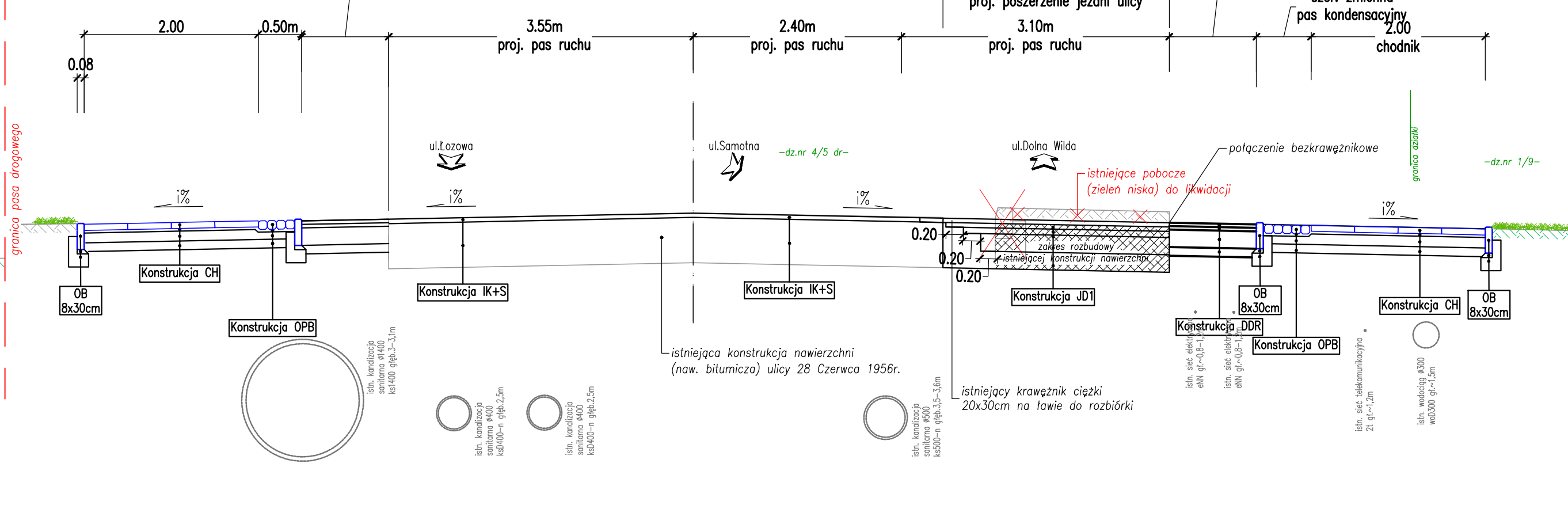
Przekrój C-C
ul.28 Czerwca 1956r.



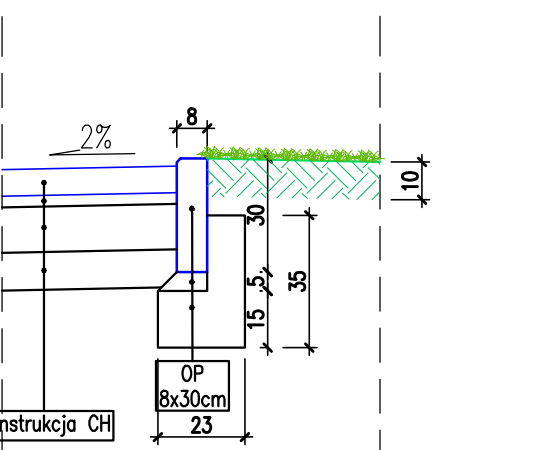
Przekrój B-B
ul.28 Czerwca 1956r.



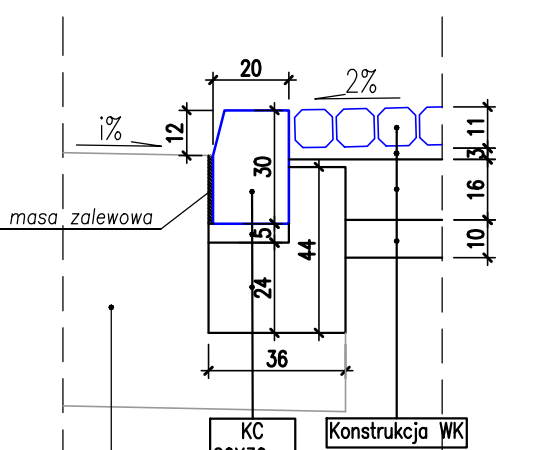
Przekrój D-D
ul.28 Czerwca 1956r.



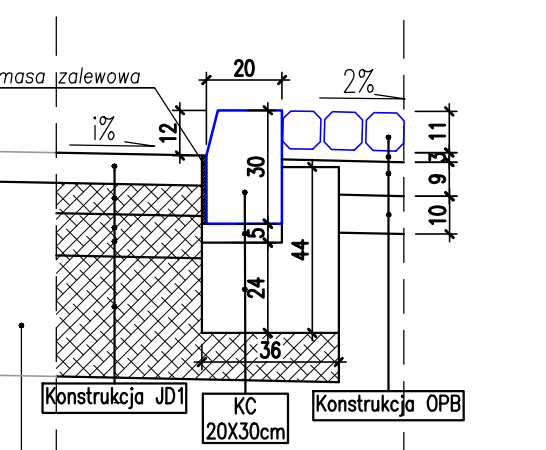
Szczegół "A"
SKALA 1:20



Szczegół "B"
SKALA 1:20



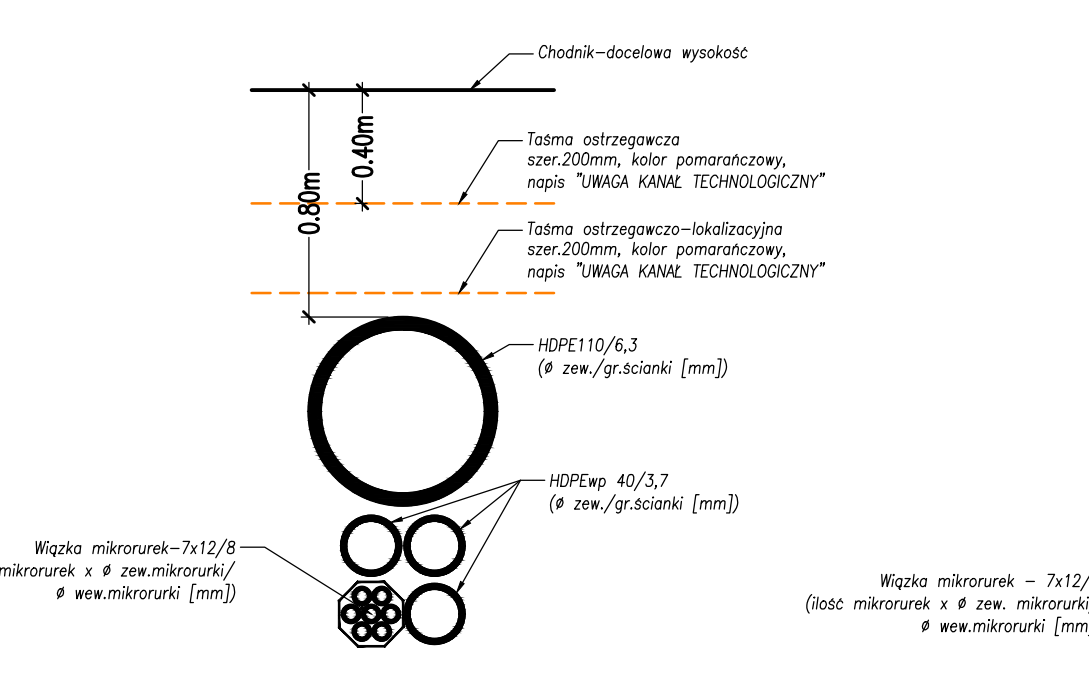
Szczegół "C"
SKALA 1:20



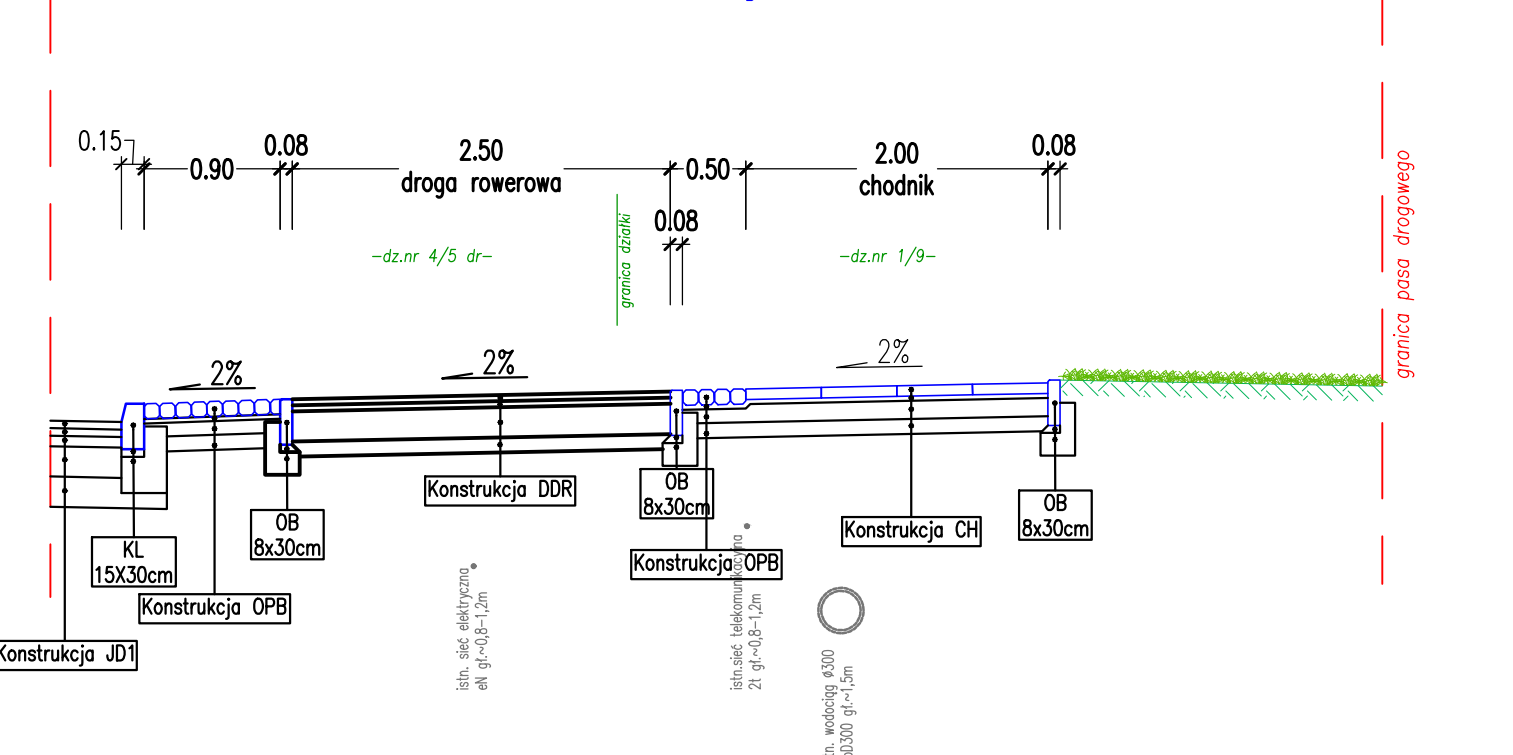
KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Przekrój kanału technologicznego
układany pod chodnikiem

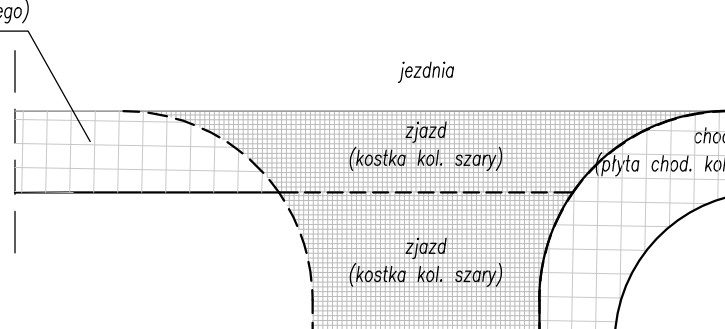
Przekrój kanału technologicznego
układany pod zjazdami



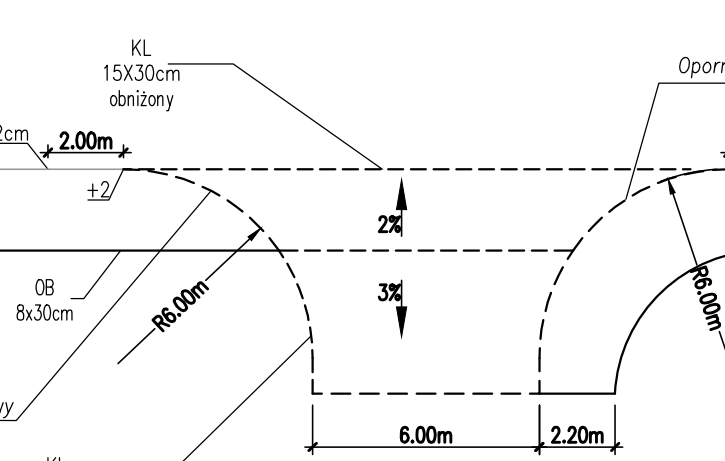
Przekrój E-E



KOLORYSTYKA ZJAZDU PUBLICZNEGO



SCHEMAT UKSZTAŁTOWANIA ZJAZDU PUBLICZNEGO



Konstrukcja JD1 - jądno bitumiczna wymiarowana na KRS
8 cm warstwa klejona z mieszanki K1 1/2
5 cm warstwa klejona z mieszanki K1 1/2
2 cm warstwa klejona z mieszanki K1 1/2
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa wykończająca z piasku
warstwa kamionowa podłoża z gruntu stabilizowanego cementem 10-15%
20 cm warstwa wykończająca z piasku

Konstrukcja CH - chodnik z płyt betonowych
2 cm płyty betonowe 2000 mm kwadratowe
3 cm podgrubość cementowo-piaskowa
10 cm podbudowa z betonu cementowego C8/10
10 cm warstwa wykończająca z piasku

Konstrukcja DDR - droga dla rowerów
4 cm warstwa klejona z mieszanki K1 1/2
4 cm warstwa wykończająca z mieszanki K1 1/2
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa wykończająca z piasku

Konstrukcja WK - wyspa kanalizacyjna
10 cm warstwa klejona z mieszanki K1 1/2
4 cm warstwa wykończająca z mieszanki K1 1/2
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa wykończająca z piasku

Konstrukcja OPB - opaska bezpieczeństwa
10 cm warstwa klejona z mieszanki K1 1/2
4 cm warstwa wykończająca z mieszanki K1 1/2
20 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
10 cm warstwa wykończająca z piasku

Konstrukcja IK+S - istn. konstr. naw. z nową warstwą scierającą
5 cm warstwa klejona z mieszanki K1 1/2 (po sprężeniu)
istn. konstrukcja nawierzchni (nowoczesna bitumiczna)

KL - krawężnik betonowy lekki
15x30cm
5 cm podgrubość cementowo-piaskowa
min. 10 cm łazu z betonu C12/15 z szporem

KC - krawężnik betonowy ciężki
20x30cm
5 cm podgrubość cementowo-piaskowa
min. 10 cm łazu z betonu C12/15 z szporem

OB - opornik betonowy
15x30cm
5 cm podgrubość cementowo-piaskowa
min. 10 cm łazu z betonu C12/15 z szporem

OS - obrzeża betonowe
8x30cm
5 cm podgrubość cementowo-piaskowa
min. 10 cm łazu z betonu C12/15 z szporem

Wykonawca:	DROMOST SP. Z O.O.	Data:	01.2026
Investor:	Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium:	PB
ROZBUDOWA ULICY 28 CZERWCA 1956 W REJONIE ULICY SAMOTNEJ			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. F. Kruszkowski	WKP032/PO00118	inżynieria drogowa
Asystent Projektanta:	inż. M. Gális	---	---
Sprawdzający:	mgr inż. J. Różalski	WKP033/PO00118	inżynieria drogowa
PRZEKROJE NORMALNE			Skala: 1:50, 1:20 Nr rys.: 3

Rozbudowa ulicy 28 Czerwca 1956

w rejonie ulicy Samotnej

Załączniki do projektu budowlanego

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYCJĘ	12/10, 12/16, 12/18, 12/20, 12/21 ARK.20 OBR. 60 (DĘBIEC) 1/9, 1/11, 14/2 ARK.35 OBR. 60 (DĘBIEC) 3/22 , 3/24, 4/5 ARK. 35 OBR. 60 (DĘBIEC)
INWESTOR	PREZYDENT MIASTA POZNANIA REPREZENTOWANY PRZEZ: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH, UL. WILCZAK 17, 61-623 POZNAŃ
INWESTOR ZASTĘPCZY	LOBEXPOL Sp. z o.o. UL. GEN. WŁ. ANDERSA 38 LOK. 106, 15-113 BIAŁYSTOK
DATA OPRACOWANIA	STYCZEŃ 2026

Egz.

Spis załączników

- 1. Informacja BLOZ – str. ...**
- 2. Zarząd Dróg Miejskich – uzgodnienie pasa drogowego – str. ...**
- 3. Zarząd Dróg Miejskich – opinia projektu – str. ...**
- 4. Zarząd Dróg Miejskich – opinia projektu oświetlenia – str. ...**
- 5. Zarząd Dróg Miejskich – opinia projektu kanału technologicznego – str. ...**
- 6. Miejski Inżynier Ruchu – opinia geometrii – str. ...**
- 7. Aquanet Retencja – opinia projektu kanalizacji deszczowej – str. ...**
- 8. Protokół z Narady Koordynacyjnej – str. ...**

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1.1 Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Rozbudowa ulicy 28 Czerwca 1956 w rejonie ulicy Samotnej”

1.2 Nazwa inwestora i jego adres:

Prezydent Miasta Poznania reprezentowany
przez:
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17 61-623
Poznań

1.3 Nazwa inwestora zastępczego i jego adres:

LOBEXPOL Sp. z o.o.
Ul. Gen. Wł. Andersa 38 lok. 106
15-113 Białystok

1.4 Adres jednostki projektowej:

Dromost Sp. z o.o. ul.
Trójpole 3b
61-693 Poznań

1.5 Część opisowa

Część opisowa sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)

1.4.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- a) organizacja ruchu na czas budowy,
- b) obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- c) roboty ziemne - wykonanie wykopów,
- d) wykonanie robót drogowych:
 - wbudowanie obrzeży betonowych ułożonych na ławach, - wykonanie nawierzchni.
- e) roboty wykończeniowe,
- f) oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu,

- g) plantowanie terenu,
- h) uporządkowanie części terenu objętego inwestycją.

1.4.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- a) budowa nawierzchni,
- b) roboty ziemne z wykonaniem koryta wyżej wymienionych nawierzchni,
- c) skarpy.

1.4.3 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- a) wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- b) roboty rozbiórkowe istniejącej infrastruktury drogowej,
- c) wykopy przy realizacji wykonania koryta nawierzchni jezdni i przebudowy urządzeń obcych.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- a) roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego,
- b) roboty wykonywane przy użyciu sprzętu do rozbiórek urządzeń drogowych,
- c) wykonanie elementów nawierzchni,
- d) wykonanie elementów przebudowy urządzeń obcych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
- ogrodzenie terenu budowy,
- drogi komunikacyjne,
- ciągi piesze,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- strefy niebezpieczne,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

1.4.4 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

1.4.5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- a) roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- b) roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- c) w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- d) w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Opracował:

mgr inż. Filip Kruszewski

Poznań, styczeń 2026 r.

ZDM-IU.4110.141.2022.63

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

DROMOST SP. Z O.O.

ul. TRÓJPOLE 3B

61-693 POZNAŃ

ZDM-25-35051



Dotyczy: rozbudowy układu drogowego ul. Samotna / 28 Czerwca 1956r. w związku z realizacji inwestycji niedrogowej na nieruchomościach ozn. dz. nr 3/1, dz. nr 3/5 i 3/7, 3/9, ark. 35, obręb Dębiec (60) – docelowe granice pasa drogowego

Inwestor LOBEXPOL z o.o. ul. Gen. Władysława Andersa 38/106, 15-113 Białystok

W odpowiedzi na Państwa wniosek nr MG/075/25 z dnia 19.02.2025r. (wpływ do ZDM w dniu 21.02.2025r., UNP ZDM-25-30740) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, iż opiniuje pozytywnie docelowe granice pasa drogowego ul. Samotnej i 28 Czerwca 1956r.

Naczelnik Wydziału Uzgodnień Zewnętrznych

Podpisane przez: Adam Jan
Andrzejewski

Data: 2025.03.03 08:39:43 CET

Otrzymują:

1. Adresat,
2. IRI, UZ, DOK w/m
3. IU a/a

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi: Klaudia Macudzińska Wydział Uzgodnień Zewnętrznych ZDM, tel. 61 64 77 283

ZDM-IU.4110.141.2022.76

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

DROMOST SP. Z O.O.

ul. TRÓJPOLE 3B

61-693 POZNAŃ

ZDM-25-50520

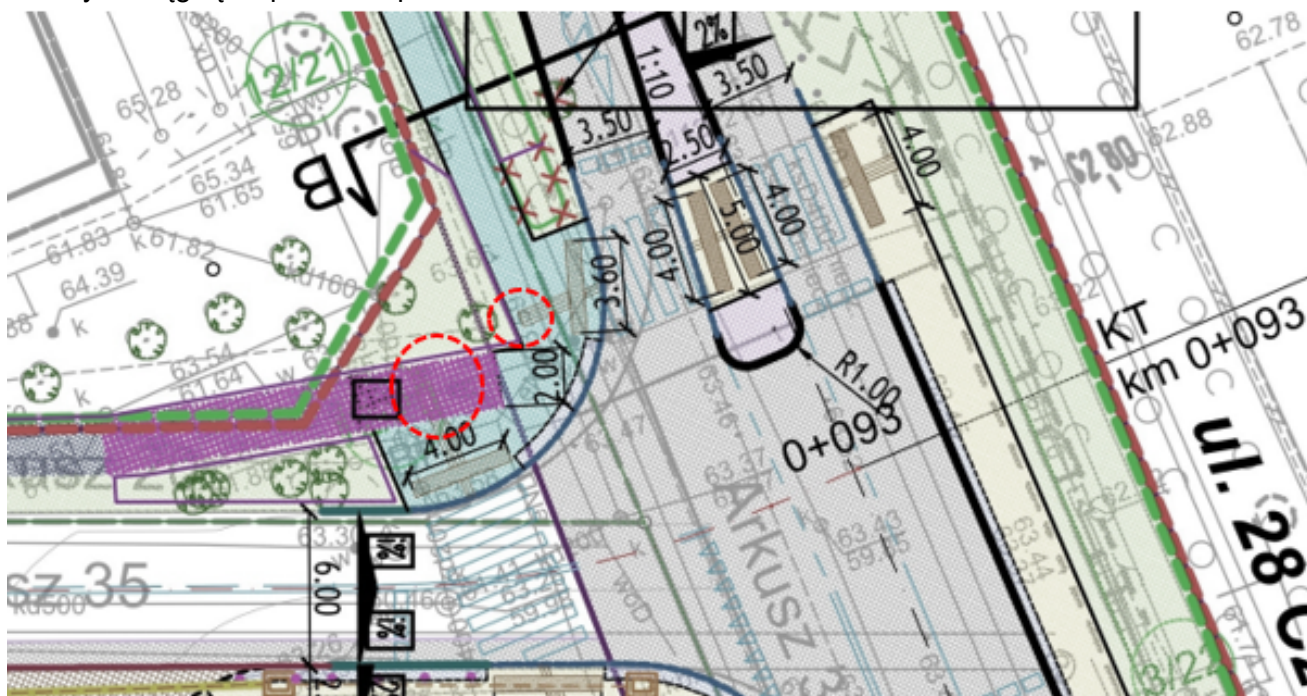


Dotyczy: rozbudowy układu drogowego ul. Samotna / 28 Czerwca 1956r. w związku z realizacji inwestycji niedrogowej na nieruchomościach ozn. dz. nr 3/1, dz. nr 3/5 i 3/7, 3/9, ark. 35, obręb Dębiec (60) – projekt budowlany branży drogowej

Inwestor LOBEXPOL z o.o. ul. Gen. Władysława Andersa 38/106, 15-113 Białystok

W odpowiedzi na Państwa wniosek (e-mail) z dnia 05.03.2025r. oraz pismo nr MG/095/25 z dnia 05.03.2025r. (wpływ do ZDM 05.03.2025r., UNP ZDM-25-38668 / 10.03.2025r., UNP ZDM-25-41421) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, iż uzgadnia projekt budowlany branży drogowej z uwagami do wprowadzenia na etapie realizacji:

- Znak B-2 mini na węższym wjeździe dosunąć do niego, żeby nie było wątpliwości, że dotyczy wąsa (z zachowaniem 0,5m skrajni).
- Znak C-13a na węższym wyjeździe - zweryfikować skrajnię 0,5m od DDR.
- Należy dociągnąć łapacz do opornika:



Jednocześnie tut. Zarząd informuje, że:

- ZDM uzgadnia ww. projekt w zakresie pasa drogowego, ul. Samotnej, 28 Czerwca 1956r.

- Rzędne jezdni, chodnika, drogi dla rowerów (spadki poprzeczne i podłużne) należy dowiązać do niwelety nawierzchni istniejącej,
- Wykonanie jezdni, chodnika, drogi dla rowerów nie może naruszać praw osób trzecich ani stanowić podstaw do jakichkolwiek roszczeń,
- Miejsce robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2019r., poz. 2311).
- W przypadku wpływu zatwierdzonej przez MIR ,docelowej organizacji ruchu na niniejszy projekt, należy przedłożyć go do ponownego uzgodnienia przez ZDM,
- Inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia
 1. projektu branżowego oświetlenia drogowego przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego na realizację inwestycji drogowej.
 2. projektu branżowego kanału technologicznego przed złożeniem wniosku o zajęcie pasa drogowego na realizację inwestycji drogowej.
 3. dokonania regulacji terenowo – prawnej nieruchomości:
 - a) Inwestora tj. 3/1, 3/5, 3/7, 3/9 ark. 35, obręb Dębiec do rozliczenia nakładów po wykonaniu przebudowy ul. Samotnej.
 - b) dz. 1/9 ark. 35, obręb Dębiec do złożenia wniosku o pozwolenie na budowę lub zgłoszenia przebudowy / rozbudowy ul. 28 Czerwca 1956r.
- W przypadku wystąpienia konieczności udostępnienia terenu dla realizacji urządzeń podziemnych, ZDM będzie wydawał zezwolenia na naruszenie nawierzchni bez powiadomienia oraz prawa do odszkodowania,
- Powyższe prace należy wykonać we własnym zakresie i przez firmę specjalistyczną posiadającą uprawnienia drogowe,
- O terminie rozpoczęcia oraz zakończenia robót należy powiadomić tut. Zarząd w celu umożliwienia pełnienia nadzoru technicznego oraz dokonania odbioru,
- Zajęcie pasa drogowego na czas robót wymaga uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego. Stosowny wniosek należy złożyć do tut. Zarządu co najmniej 30 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

<https://bip.poznan.pl/bip/sprawy/wydzialy/zarzad-drog-miejskich,33/zezwozenie-na-zajecie-pasa-drogowego-z-wyjatkciem-handlu-i-reklam,1812/>

Dokumenty powiązane:

- Umowa partycypacyjna nr IRI.471.38.2024 z dnia 23.01.2025r.
- Opinia Zarządu Transportu Miejskiego nr ZTM.IP.520.0.90.2024 z dnia 19.12.2024r.

Naczelnik Wydziału Uzgodnień Zewnętrznych

Podpisane przez: Adam Jan
Andrzejewski

Data: 2025.03.24 09:20:35 CET

Otrzymują:

1. Adresat,
2. PZ (ZDM-25-50186), DR (ZDM-25-45444), PE (ZDM-25-46045), UD (), RO (07.03.2025r.), IRI, DOK w/m
3. IU a/a

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi: Klaudia Macudzińska Wydział Uzgodnień Zewnętrznych ZDM, tel. 61 64 77 283



Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 646 33 44 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

ZDM-IU.4110.141.2022.91

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

DROMOST SP. Z O.O.

ul. TRÓJPOLE 3B

61-693 POZNAŃ

ZDM-25-102107



Dotyczy: rozbudowy układu drogowego ul. Samotna / 28 Czerwca 1956r. w związku z realizacji inwestycji niedrogowej na nieruchomościach ozn. dz. nr 3/1, dz. nr 3/5 i 3/7, 3/9, ark. 35, obręb Dębiec (60) – projekt budowlany branży elektrycznej oświetlenia drogowego

Inwestor LOBEXPOL z o.o. ul. Gen. Władysława Andersa 38/106, 15-113 Białystok

W odpowiedzi na Państwa wniosek (e-mail) z dnia 12.05.2025r. (wpływ do ZDM w dniu 12.05.2025r., UNP ZDM-25-86507 / pismo nr MG/179/25 z dnia 09.05.2025r., wpływ do ZDM 13.05.2025r., UNP ZDM-25-87587), uzupełnienie pismo (e-mail) z dnia 22.05.2025r. (wpływ do ZDM w dniu 22.05.2025r., UNP ZDM-25-96201) oraz pismo (e-mail) z dnia 28.05.2025r. (wpływ do ZDM w dniu 29.05.2025r., UNP ZDM-25-100903) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, iż uzgadnia projekt budowlany branży elektrycznej oświetlenia drogowego.

Przebieg należy uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej w przypadku zmiany / korekty, należy ponownie uzgodnić projekt techniczny oświetlenia drogowego.

Naczelnik Wydziału Uzgodnień Zewnętrznych

Podpisane przez: Adam Jan
Andrzejewski

Data: 2025.05.30 12:57:39 CEST

Otrzymują:

1. Adresat,
2. UI (ZDM-25-101557) w/m
3. IU a/a

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi: Klaudia Macudzińska Wydział Uzgodnień Zewnętrznych ZDM, tel. 61 64 77 283

ZDM-IU.4110.141.2022.109

Poznań, zgodnie z datą w podpisie

DROMOST SP. Z O.O.

ul. TRÓJPOLE 3B

61-693 POZNAŃ

ZDM-25-202555



Dotyczy: rozbudowy układu drogowego ul. Samotna / 28 Czerwca 1956r. w związku z realizacji inwestycji nie drogowej na nieruchomościach ozn. dz. nr 3/1, dz. nr 3/5 i 3/7, 3/9, ark. 35, obręb Dębiec (60) – projekt techniczno-wykonawczy kanału technologicznego

Inwestor LOBEXPOL z o.o. ul. Gen. Władysława Andersa 38/106, 15-113 Białystok

W odpowiedzi na Państwa wniosek (e-mail) z dnia 30.09.2025r. (wpływ do ZDM w dniu 30.09.2025r., UNP ZDM-25-185560 / wniosek nr MG/379/25 z dnia 30.09.2025r., wpływ do ZDM w dniu 01.10.2025r., UNP ZDM-25-186339) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, iż uzgadnia projekt techniczno-wykonawczy kanału technologicznego.

Jednocześnie tut. Zarząd informuje, iż:

- Do projektu należy załączyć aktualne wytyczne - wersja 1.3.
- Przebieg kanału technologicznego musi być zgodny z uzgodnionym w ramach Narady Koordynacyjnej nr ZG-OPK.415.695.2025.
- Projekt należy zaopiniować w Wydziale Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa UMP.

Podpisane przez: Radosław Ciesielski

Data: 2025.10.23 16:52:23 CEST

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

Załącznik:

1. Aktualne wytyczne kanału technologicznego - wersja 1.3.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. IPO (ZDM-25-202474), RITS (02.10.2025r.), PZ (13.10.2025r.) w/m
3. IU a/a

Pismo zostało sporządzone w postaci elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Doręczony może być również wydruk pisma podpisanego elektronicznie, uzyskany z systemu teleinformatycznego, zgodnie z art. 39³ Kodeksu Postępowania Administracyjnego.

Sprawę prowadzi: Klaudia Macudzińska Wydział Uzgodnień Zewnętrznych ZDM, tel. 61 64 77 283

Poznań, 16.04.2026 roku

Znak sprawy: MIR-V.7226.2.11.2026



Nr rejestru: 16042600339

Dromost sp. z o.o.

Ul. TRÓJPOLE 3B

61-693 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 20.03.2026 roku, w sprawie wydania opinii geometrii dla projektu pn. „Rozbudowa ulicy Samotnej w Poznaniu”, na podstawie dokumentacji technicznej sporządzonej przez Pana Filipa Kruszewskiego, Miejski Inżynier Ruchu opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. Wszystkie rozwiązania geometryczne, dotyczące odwodnienia i oświetlenia należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych i Standardami Dostępności Miasta Poznania.
2. Należy zaprojektować właściwe doświetlenie przejść dla pieszych.
3. Wszystkie parametry drogi dla rowerów powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Standardami Rowerowymi dla Miasta Poznania.
4. Przedmiotowa opinia nie dotyczy organizacji ruchu, którą należy osobno zatwierdzić osobnym opracowaniem.

Z poważaniem

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gęszka

Zastępca Dyrektora Biura
Miejskiego Inżyniera Ruchu

Sprawę prowadzi: KUBIAK JUSTYNA, numer telefonu 61 878 4581

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Numer pisma: DW/WO/47308/2026
Numer sprawy: WO/811-KD/21/2026

Poznań, 30.04.2026r.

Dromost Sp. z o. o.
Ul. Trójpole 3b
61-693 Poznań

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej dla wymiany i likwidacji wpustów drogowych w ul. Samotnej i 28 Czerwca 1956 roku w Poznaniu.

Inwestor:

Lobexpol Sp. z o.o.
Ul. Gen. Wł. Andersa 38 lok. 106, 15-113 Białystok

Wnioskodawca:

Dromost Sp. z o. o.
Ul. Trójpole 3b, 61-693 Poznań

W nawiązaniu do zlecenia uzgodnienia / opiniowania dokumentacji projektowej w zakresie budowy i przebudowy przykanalików wpustów drogowych dla inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Samotnej w Poznaniu” Aquanet Retencja Sp. z o.o. działając w imieniu Aquanet S.A. na podstawie umowy o świadczenie usług w zakresie uzgadniania i opiniowania dokumentacji projektowych informuje, że **pozytywnie uzgadnia / opiniuje** projekt pod numerem **WO/811-KD/21/2026** z następującymi uwagami:

1. Uzgodnieniu podlega wymiana wpustów drogowych odprowadzających wody opadowe do sieci kanalizacji deszczowej DN500 w ul. Samotnej (FID: 109680 – studzienka kanalizacyjna deszczowa D1). Wymianie podlegają wpusty: Wp1, Wp2, Wp3.
Prace wykonane na działce 14/2 ark 35, obręb 0060-Dębiec. Prace zostaną wykonane metodą wykopu otwartego
2. Uzgodnieniu podlega wymiana wpustów drogowych odprowadzających wody opadowe do sieci kanalizacji deszczowej DN500 w ul. 28 Czerwca 1956 roku (FID: 2262762 – studzienka kanalizacyjna deszczowa D2). Wymianie podlegają wpusty Wp4, Wp5.
Prace wykonane na działce 4/5 ark 36, obręb 0060-Dębiec. Prace zostaną wykonane metodą wykopu otwartego
3. Projektant deklaruje, że nie przewiduje się zmian lokalizacji, spadków oraz średnic istniejących przykanalików.
4. Uzgodnieniu podlegają:
 - a) Wpust drogowy (Wp1, Wp2, Wp3, Wp4, Wp5), jezdniowy o wymiarach min. 400x600x70 mm z zawiasem i rygłem. Materiał wykonania: żeliwo klasy D400.
Wpusty kompletne ze studzienką osadnikową DN500 z elementów betonowych prefabrykowanych (wyprofilowane, zaokrąglone dno) z osadnikiem o głębokości min. 1m - ilość i typ wg. zestawienia wpustów, lokalizacja na działkach ewidencyjnych nr 14/2 ark 35, obręb 0060-Dębiec i 4/5 ark 36, obręb 0060-Dębiec.
 - b) Likwidacja istniejącego wpustu (Wp6) wraz z usunięciem z gruntu na działce nr.: 12/18, ark 20, obręb: 0060-Dębiec.
5. Zaopiniowaniu podlega:
 - a) Uzasadniona technicznie konieczność odprowadzenia wód opadowych i roztopowych w dotychczasowy sposób z utwardzonej części nawierzchni do sieci kanalizacji deszczowej w ul. Samotnej oraz 28 Czerwca 1956 roku. (część dz. 14/2, ark 35; 12/18, ark. 20; 4/5, ark. 36 - obręb: 0060 Dębiec) poprzez wpusty deszczowe.

- b) Zgodnie z planem 03-07_Mapa_powierzchni_jednorodnych zostaną zastosowane spadki chodnika na tereny zielone.
6. Projekt opracowano na podstawie Warunków Technicznych, pismo nr DW/WO/116098/2024, WO/80-2-KD/273/2024 z dnia 15.11.2024 r.
7. Na etapie wykonawczym, przed przystąpieniem do prac budowlanych, do wniosku „zgłoszenia zamiaru realizacji sieci” lub „zgłoszenia zamiaru realizacji przyłącza” przesyłanych do Aquanet Retencja Sp. z o.o. należy dołączyć decyzję / zezwolenie na wycinkę drzew wskazanych na Naradzie Koordynacyjnej jako „przeznaczonych do wycięcia” – jeżeli zostały wskazane.

Uzgodnienie, opiniowanie dokumentacji dotyczy:

- Zgodności dokumentacji z wydaną opinią / warunkami technicznymi,
- Zgodności zawartych w nim rozwiązań projektowych z wymaganiami Aquanet Retencja Sp. z o.o. zawartymi w opracowaniu pt. „Projektowanie, wykonawstwo zagospodarowania wód opadowych i roztopowych za pomocą błękitno-zielonej infrastruktury (BZI) oraz sieci i przyłączy kanalizacji deszczowej” wraz z załącznikami do ww. opracowania.

Informujemy, że:

- W sprawie realizacji i odbioru sieci, przyłącza kanalizacji deszczowej oraz urządzeń ograniczających odpływ wód opadowych i roztopowych należy skontaktować się z Gestorem kanalizacji deszczowej tj. Aquanet Retencja Sp. z o.o.
- Uzgodnienie jest ważne 3 lata od daty wydania,
- Uzgodnienie jest ważne tylko i wyłącznie z planem zagospodarowania terenu / planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik nr 1,
- Niniejsze pismo, uzgodnienie / zaopiniowanie projektu wydane przez Aquanet Retencja Sp. z o.o. w imieniu Aquanet S.A. nie wymaga podpisu ani stempla.

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu / plan sytuacyjny - rysunek nr 1 z datą opracowania 04.2026 r
2. Mapa powierzchni jednorodnych - rysunek nr 7 z datą opracowania 04.2026 r
3. Bilans porównawczy powierzchni jednorodnych
4. Zestawienie wpustów.
5. Obowiązek informacyjny RODO.

Pismo zatwierdziła:
Angelika Wróblewska
Młodszy specjalista ds. opiniowania dokumentacji technicznej
Dział Planowania Inwestycji, Opiniowania i Uzgodnień

Sprawę prowadzi:

Angelika Wróblewska

Młodszy specjalista ds. uzgadniania dokumentacji technicznej

Dział Planowania Inwestycji, Opiniowania i Uzgodnień

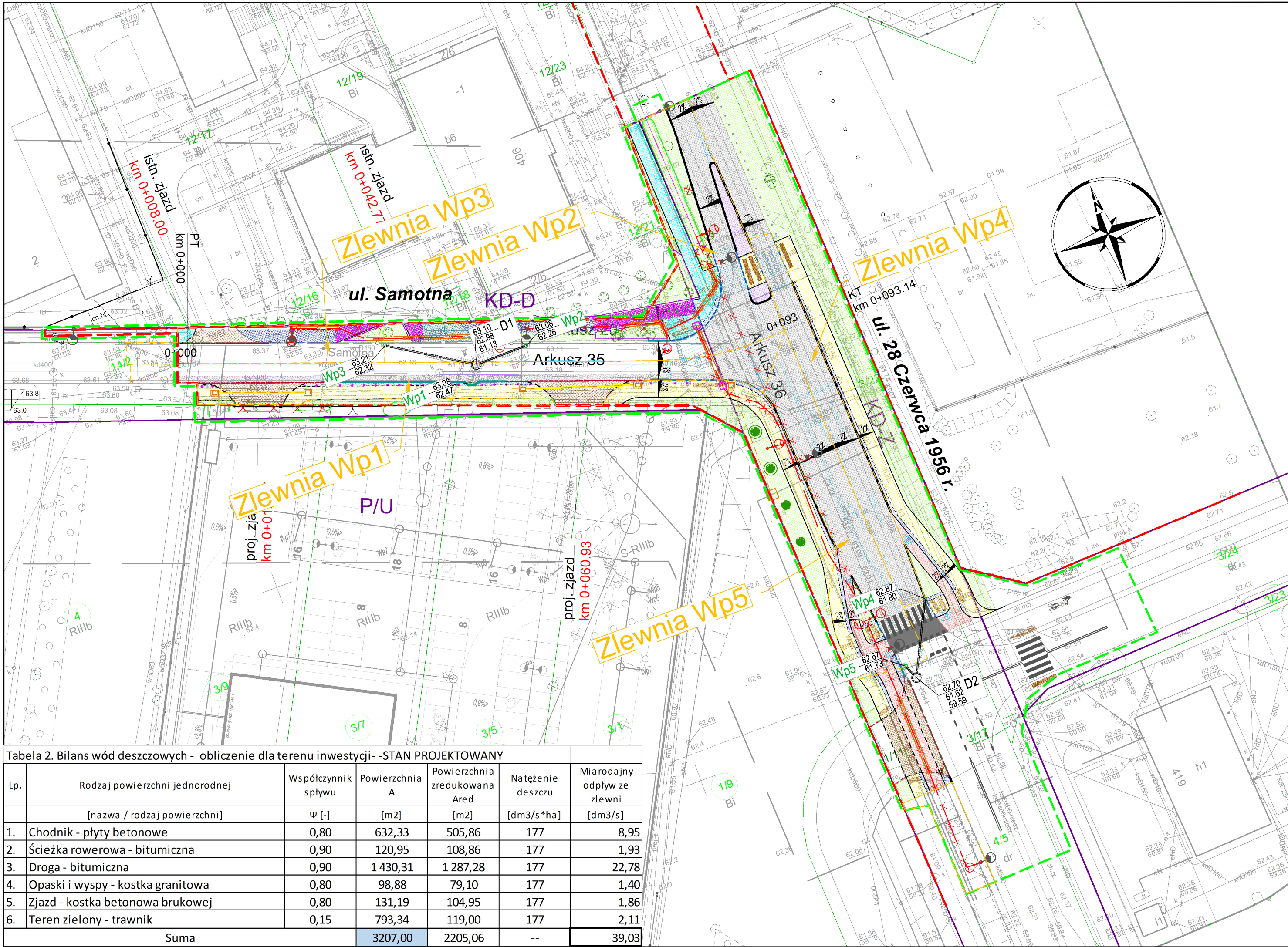
tel. kom. 723 274 271

e-mail: angelika.wroblewska@aquanet-retencja.pl

Aquanet Retencja Sp. z o.o.

ul. Lutycka 93, 60-478 Poznań

www.aquanet-retencja.pl



- OBJAŚNIENIA:**
- ZAKRES OPRACOWANIA
 - PROJ. PAS DROGOWY
 - LINIE MPZP
 - 12/9 ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
 - 12/10 NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH W ZAKRESIE INWESTYCJI DROGOWEJ
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY CIĘŻKI szer.20cm WYNIESIONY NA 12cm
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY CIĘŻKI OBNIŻONY DO 2cm WRAZ Z ODCINKIEM PRZEJŚCIOWYM dł.2,0m
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY LEKKI szer.15cm WYNIESIONY NA 12cm
 - PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY LEKKI OBNIŻONY DO 2cm WRAZ Z ODCINKIEM PRZEJŚCIOWYM dł.2,0m
 - PROJ. OPORNIK
 - PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE
 - PROJ. KRAWĘDZIE WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT CHODNIKOWYCH 50x50x7
 - WYMIANA KOSTKI NA PŁYTY BETONOWE 50x50x7
 - ISTN. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT CHODNIKOWYCH 50x50x7 DO PRZEŁOŻENIA
 - ISTN. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z BETONOWYCH PŁYT CHODNIKOWYCH 50x50x7 DO PRZEŁOŻENIA
 - PROWADZENIE PRAC RĘCZNE
 - ISTN. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ BEHATON
 - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - KOLORU SZAREGO
 - PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA DROGI ROWEROWEJ
 - PROJ. NAWIERZCHNIA OPASKI Z KOSTKI GRANITOWEJ SUROWOLUPANEJ
 - PROJ. WYSPIY KANALIZUJĄCEJ Z KOSTKI GRANITOWEJ SUROWOLUPANEJ
 - PROJ. ZIELEŃ I NASADZENIA DO WYKONANIA
 - PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI- BITUMICZNA - WYMIANA WARSTWY ŚCIERALNEJ
 - ISTN. WPUST DO LIKWIDACJI
 - FAKTURY KIERUNKOWE szer. 60 cm
 - FAKTURA OSTRZEGAWCZA
 - FAKTURA KIERUNKOWA szer. 30 cm
 - PROJ. SŁUPKI W KOLORZE RAL 7043
 - ISTN. DRZEWO DO PRZESADZENIA
 - PROJ. PRZESADZENIA WYSOKIE
 - PROJ. NOWE NASADZENIA WYSOKIE
 - PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
 - PROJ. WPUST DESZCZOWY
 - WYGRODZENIA TER. ZIEL. NA CZAS TRWANIA ROBÓT

Wykonawca:		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 04.2026	
Inwestor:		LOBEXPOL Sp. z o.o. ul. Gen. Wł. Andersa 38 lok. 106 15-113 Białystok	Stadium: PT	
ROZBUDOWA ULICY SAMOTNEJ W POZNANIU				
BRANŻA SANITARNA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. M. Ludwiczak	WKP/0386/POOS/22	inżynierska instalacyjna	
Asystent Projektanta:	inż. A. Jarotek	—	—	
Sprawdzający:	mgr inż. P. Baraniak	WKP/0127/PWOS/14	inżynierska instalacyjna	
MAPA POWIERZCHNI JEDNORODNYCH				Skala: SCHEMAT
				Nr rys.: 7

Zestawienie wpustów i przykanalików

LP.	Oznaczenie wpustu	Oznaczenie odbiornika (studni lub w przęsło)	Średnica studni osadnikowej	Współrzędne środka studni osadnikowej		Średnica przykanalika	Długość przykanalika	Spadek przykanalika	Rzędna dołu przykanalika w studni / w przęsło	Rzędna dna przykanalika w studni osadnikowej	Rzędna dna studni osadnikowej	Rzędna góry wpustu (w jezdni)	Rodzaj wpustu KR, K-J, JE*
-	--	--	[DN]	[X]	[Y]	[DN]	[m]	[%]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[m n.p.m.]	[-]
1.	Wp1	istn. przykanalik	500	5803468.81	6425338.56	200	2,81	17,42	61,98	62,47	61,47	63,08	JE
2.	Wp2	istn. przykanalik	500	5803471.15	6425348.25	200	8,07	7,93	61,62	62,26	61,26	63,08	JE
3.	Wp3	istn. przykanalik	500	5803478.65	6425328.18	200	14,17	5,01	61,61	62,32	61,32	63,21	JE
4.	Wp4	istn. przykanalik	500	5803413.99	6425391.53	200	12,05	1,50	61,62	61,80	60,80	62,87	JE
5.	Wp5	istn. przykanalik	500	5803405.39	6425385.23	200	2,35	1,50	61,69	61,73	60,73	62,67	JE
6.	Wp6	likwidowany wpust	x	5803477.91	6425333.70	x	x	x	x	x	x	x	x

Uwaga. Przed realizacją należy potwierdzić rzędne wysokościowe terenu i istniejących przyłączy kanalizacji deszczowej do których planuje się włączenie projektowanego odcinka przykanalików. Należy potwierdzić lokalizację sieci do której planowane jest wpięcie proj. wpustw.

Oznaczenia:

KR - wpust krawężnikowy

K-J - wpust krawężnikowo-jezdniowy

JE - wpust jezdniowy

Bilans wód opadowych i roztopowych

Ilość wód opadowych powstałych na terenie inwestycji obliczono ze wzoru:

$$Q_d = \sum \Psi \times A \times \frac{d_{15}}{1000} \times \phi \quad \left[\frac{dm^3}{s} \right]$$

gdzie:

Q_d - miarodajne natężenie wód deszczowych dopływające do odbiornika [dm3/s]

Ψ - współczynnik spływu, zależny od rodzaju zlewni [-]

A - powierzchnia zlewni [m2]

d_{15} - 15 minutowy deszcz obliczeniowy o częstotliwości występowania raz na 5 lat, [dm3/s*ha]

$d_{15} = 177 \text{ dm3/s/ha}$ lub dla zwymiarowania instalacji wewnętrznej deszcz o natężeniu 300 dm3/s/ha (zgodnie z PN-92-B-01707)

ϕ - współczynnik opóźniania = 1

Tabela 1. Bilans wód deszczowych - obliczenie dla terenu inwestycji - STAN ISTNIEJĄCY

Lp.	Rodzaj powierzchni jednorodnej [nazwa / rodzaj powierzchni]	Współczynnik spływu Ψ [-]	Powierzchnia A [m2]	Powierzchnia zredukowana Ared [m2]	Natężenie deszczu [dm3/s*ha]	Miarodajny odpływ ze zlewni [dm3/s]
1.	Chodnik - kostka	0,80	551,00	440,80	177	7,80
2.	Drogi pieszo-rowerowe - asfalt					
3.	Droga - bitumiczna	0,95	1 271,00	1 207,45	177	21,37
4.	Zjazd - kostka betonowa brukowej					
5.	Zjazd - kostka betonowa	0,80	128,00	102,40	177	1,81
6.	Teren zielony - trawniki	0,15	1 257,00	188,55	177	3,34
Suma			3207,00	1939,20	--	34,32

Tabela 2. Bilans wód deszczowych - obliczenie dla terenu inwestycji - STAN PROJEKTOWANY

Lp.	Rodzaj powierzchni jednorodnej [nazwa / rodzaj powierzchni]	Współczynnik spływu Ψ [-]	Powierzchnia A [m2]	Powierzchnia zredukowana Ared [m2]	Natężenie deszczu [dm3/s*ha]	Miarodajny odpływ ze zlewni [dm3/s]
1.	Chodnik - płyty betonowe	0,80	632,33	505,86	177	8,95
2.	Ścieżka rowerowa - bitumiczna	0,90	120,95	108,86	177	1,93
3.	Droga - bitumiczna	0,90	1 430,31	1 287,28	177	22,78
4.	Opaski i wyspy - kostka granitowa	0,80	98,88	79,10	177	1,40
5.	Zjazd - kostka betonowa brukowej	0,80	131,19	104,95	177	1,86
6.	Teren zielony - trawnik	0,15	793,34	119,00	177	2,11
Suma			3207,00	2205,06	--	39,03

SPEŁNIENIE OBOWIĄZKU INFORMACYJNEGO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego Rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż Administratorem danych osobowych jest AQUANET S.A. ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań. Kontakt do Inspektora Ochrony Danych: iod@aquanet.pl

Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą, w zależności od składanego wniosku/zlecenia w celu: wydania opinii, warunków przyłączenia, zaopiniowania projektu drogowego, uzgodnienia projektu technicznego, aktualizacji projektu technicznego oraz wydania duplikatu: opinii, warunków technicznych / warunków przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej, pisma uzgadniającego dokumentację projektową.

Przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych jest niezbędne do podjęcia działań na Pani/Pana żądanie w związku z wykonywaniem usług, o których mowa w pkt. 2 powyżej. (art. 6 ust. 1 lit. b RODO) oraz do realizacji wymagań prawnych Ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (art. 6 ust. 1 lit. c RODO) przez okres trwania obowiązków prawnych.

W przypadku braku zawarcia umowy z Aquanet S.A. Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez 2 lata od złożenia wniosku, a gdy doszło do zawarcia umowy, przez okres przedawnienia ewentualnych roszczeń z tytułu wykonania usług, o których mowa w pkt 2 powyżej, tj. maksymalnie 7 lat od momentu wymagalności roszczenia, liczone zgodnie z Kodeksem cywilnym oraz do czasu zakończenia postępowań (art. 6 ust. 1 lit. f RODO).

Pani/Pana dane osobowe związane z rozliczeniem umowy będą przetwarzane nie dłużej niż przez okres wymagalności roszczeń podatkowych związanych z realizacją wymagań prawnych nakładanych na Administratora, tj. maksymalnie 6 lat, liczony zgodnie z przepisami Ustawy o rachunkowości oraz przepisami Ordynacji Podatkowej (art. 6 ust. 1 lit. c RODO).

Pani/Pana dane osobowe mogą być także przetwarzane w celu realizacji kontroli wewnętrznej i będą przetwarzane przez okres 5 lat na podstawie prawnie uzasadnionego interesu Administratora (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) jakim jest zapewnienie prawidłowego funkcjonowania Aquanet oraz przez okres przedawnienia roszczeń dla danego przedmiotu kontroli.

Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu zapewnienia skutecznej komunikacji z Administratorem ze względu na prawnie uzasadniony interes realizowany przez Administratora (art. 6 ust. 1 lit. f RODO) jakim jest utrzymanie relacji z kontrahentami przy pomocy prowadzonej przez Administratora bazy adresowej przez 6 lat od ostatniej korespondencji.

Informację na temat planowanej przez Panią/Pana inwestycji w zakresie: lokalizacji (miejscowość, ulica, obręb, arkusz, numer geodezyjny działki), rodzaju wnioskowanej zabudowy oraz ilości wód opadowych i roztopowych wraz z ograniczeniami, zostaną opublikowane na stronie www.aquanet.pl / www.aquanet-retencja.pl jeśli wyrazi na to Pani/Pan zgodę.

Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane poza Europejski Obszar Gospodarczy przez Administratora. Taki transfer może jednak prowadzić m.in. Microsoft jako dostawca usługi Microsoft 365 w ramach korzystania z globalnych usług chmurowych. Microsoft realizuje transfer poza EOG stosując mechanizmy zabezpieczeń oparte o standardowe klauzule umowne zgodnie z art. 46 ust. 2 RODO, jak również stosując, zgodnie z art. 45 RODO, mechanizm przekazywania, na podstawie decyzji stwierdzającej odpowiedni stopień ochrony dla podmiotów wymienionych w wykazie ram ochrony danych (EU-US Data Privacy Framework), czyli zasad ramowych ochrony danych pomiędzy Unią Europejską a Stanami Zjednoczonymi wdrożone decyzją Komisji Europejskiej z 10 lipca 2023 i wydane przez Departament Handlu USA (EU-U.S. DPF).

Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Urzędu Ochrony Danych Osobowych, jeśli uzna Pani/Pan, że przetwarzanie narusza przepisy RODO. Więcej informacji jest dostępnych pod adresem www.uodo.gov.pl.

W zakresie wynikającym z RODO i z ograniczeniami w nim wskazanymi posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu.

Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne, przy czym jest również warunkiem rozpatrzenia niniejszego wniosku/zlecenia w zakresie imienia i nazwiska oraz adresu do korespondencji. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych w postaci numeru telefonu oraz adresu e-mail nie jest warunkiem rozpatrzenia niniejszego wniosku a ma na celu przyspieszenie jego rozpoznania i ułatwienie kontaktu z Panią/Panem. Wyrażenie zgody na publikację danych dotyczących inwestycji na stronie www.aquanet.pl / www.aquanet-retencja.pl jest dobrowolne.

**Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
ul. Gronowa 20,
61-655 Poznań**

oznaczenie kancelaryjne wniosku: **ZG-OPK.4105.695.2025**
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.695.2025**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 1794/2022 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: Dromost Sp. z o.o.

**ul. Trójkąta 3B
61-693 Poznań**

2. Termin zakończenia narady koordynacyjnej: 09-06-2025

3. Opis przedmiotu narady:

a. przedmiot uzgodnienia: Kanał technologiczny, oświetlenie, kanalizacja deszczowa

b. lokalizacja:

Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;
ul. Samotna w Poznaniu

4. Dane inwestora:

LOBEXPOL Sp. z o.o.
ul. ul. Gen. Wł. Andersa 38/106
15-113
Białystok

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

PSG Paweł Cieślik 28.05.2025:
Bez uwag

ZDM Karolina Adamczak - Bondyra 02.06.2025:

Uzgodnienie zgodnie z poniższymi uwagami:

- uzgodnienie dotyczy tylko uzbrojenia zlokalizowanego w zakresie terenu będącego obecnie w administracji ZDM,
 - projektowane uzbrojenie należy wykonać przed lub najpóźniej w trakcie przebudowy układu drogowego ul. Samotnej i ul. 28 Czerwca 1956r.,
 - w przypadku realizacji projektowanego uzbrojenia przed w/w inwestycją drogową oraz w zakresie nie objętym przebudową wszystkie naruszone nawierzchnie utwardzone w pasie drogowym administrowanym przez ZDM należy odtworzyć zgodnie z warunkami Wydziału Remontów i Utrzymywania Dróg Zarządu Dróg Miejskich, zawartymi w katalogu odtworzenia nawierzchni, znajdującym się na stronie internetowej ZDM pod adresem:
<https://zdm.poznan.pl/pl/katalog-wymagan-stawianych-odtworzeniom-nawierzchni-w-obrebie-ulic-miasta-poznania-objetych-administracja-zarzadu-drog-miejskich>
lub
<https://zdm.poznan.pl/pl/zalaw-sprawe-katalog-wymagan-stawianych-odtworzeniom-nawierzchni-w-obrebie-ulic-miasta-poznania-objetych-administracja-zarzadu-drog-miejskich>
 - odtworzeniu podlegają wszystkie elementy pasa drogowego, które ulegną uszkodzeniu podczas prowadzonych prac,
 - odtworzenie wszystkich naruszanych w pasie drogowym nawierzchni utwardzonych należy zlecić specjalistycznej firmie drogowej, a w przypadku gdy objęte są one gwarancją – gwarantowi,
 - w przypadku wykonywania prac uzbrojeniowych w trakcie realizacji w/w inwestycji drogowej, prace należy przeprowadzić bezwzględnie na warunkach i w uzgodnieniu z Wykonawcą przebudowy układu drogowego/komunikacyjnego,
 - należy bezwzględnie zastosować się do wymagań dotyczących prowadzenia prac uzbrojeniowych w terenach zieleni oraz w bezpośrednim ich sąsiedztwie, podanych w wytycznych Wydziału Terenów Zieleni Zarządu Dróg Miejskich z dnia 28.05.2025r. (w załączeniu),
 - realizacja prac możliwa będzie po wysadzeniu i usunięciu zieleni uzgodnionej w ramach inwestycji polegającej na rozbudowie ul. Samotnej, ale przed posadzeniem na nowe miejsce 2 przesadzanych drzew,
 - prace w obrębie drzew na ulicy Samotnej należy prowadzić ręcznie, tak aby nie uszkodzić systemów korzeniowych drzew, pod nadzorem Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni zatrudnionego przez Inwestora. Z prac zanikowych należy wykonać dokumentację fotograficzną i przedstawić w ZDM w ciągu tygodnia od zakończenia robót w terenie,
 - przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się do Inspektora Wydziału Terenów Zieleni ZDM (Pani Beata Brzoskowska, tel. 795 525 659 lub 61 64 77 265, email: bbrzoskowska@zdm.poznan.pl) w celu określenia szczegółowych warunków zabezpieczenia i odtworzenia zieleni. Warunkiem rozpoczęcia prac jest prawidłowe wyгородzenie terenów zieleni na czas realizacji robót,
 - projekt techniczny budowy oświetlenia drogowego, zawierający obliczenia fotometryczne, potwierdzające rozstaw słupów oświetleniowych należy uzgodnić oddzielnie w Zarządzie Dróg Miejskich - Wydziale Utrzymywania Infrastruktury Drogowej. W przypadku konieczności zmiany rozstawu słupów oświetleniowych konieczne będzie ponowne uzgodnienie na Naradzie Koordynacyjnej,
 - projekt branżowy kanału technologicznego (którego przebieg będzie zgodny z uzgodnioną Radą Koordynacyjną) należy uzgodnić oddzielnie w ZDM.
- IS (tel. 61 64 77 271)

*załącznik do uwag do protokołu: "opinia Wydziału Terenów Zieleni ZDM z dnia 28.05.2025r. do NK nr ZG-OPK.4105.695.2025.pdf"

AQUANET Dominika Strózik 02.06.2025:

kanalizacja deszczowa - Projekt złożyć do uzgodnienia branżowego w Aquanet Retencja Sp. z o.o., gdzie zostanie zweryfikowany w zakresie zgodności z warunkami technicznymi i wytycznymi Spółki.

pozostałe uzbrojenie - Na skrzyżowaniu z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m.

RCI Artur Siebert 02.06.2025:

Bez uwag

VEOLIA Małgorzata Stopińska-Khrystych 02.06.2025:

Bez uwag

MPK Jerzy Pietrowiak 04.06.2025:

Bez uwag

FIBERHOST S.A. Julia Pakuła 09.06.2025:

Uzgodniono.

FIBERHOST S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 09.06.2025, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBERHOST S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WSS S.A. Julia Pakuła 09.06.2025:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 09.06.2025, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

GEOPOZ Paweł Gandecki 09.06.2025:

uwagi w załączniku

*załącznik do uwag do protokołu: "Załącznik do protokołu z Narady Koordynacyjnej Nr 695_2025 28 Czerwca 1956 r..pdf"

ENEA Sławomir Frąckowiak 09.06.2025:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2, kierując korespondencję na adres rd.poznan@operator.enea.pl załączając protokół z Narady Koordynacyjnej wraz z mapą.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski 09.06.2025:

Bez uwag

HAWE TELEKOM sp. z o.o. Marcin Kłoczko 09.06.2025:

Bez uwag

NETIA S.A. Krzysztof Osiecki 09.06.2025:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

ORANGE Jacek Madajski 09.06.2025:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PCSS Marek Kuberka 09.06.2025:

Bez uwag

PERN S.A. Konrad Kwiatkowski 09.06.2025:

Bez uwag

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

* Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2024 r. poz. 1151) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY

z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

*Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

*Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwentaryzacyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

*Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie /bez użycia sprzętu mechanicznego/. Odkryte przewody zabezpieczyć.

*Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwagi:

- Narada koordynacyjna została przeprowadzona za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
- Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.
- Treść protokołu uzgodniono z osobami, które uczestniczyły w naradzie koordynacyjnej za pomocą środków komunikacji elektronicznej.
- Informacja o podmiotach zawiadomionych o naradzie, które w niej nie uczestniczyły:

NETIA S.A.

ORANGE POLSKA S.A.

Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne nie nakłada na projektantów/inwestorów konieczności dokonywania dodatkowych uzgodnień zarządzającymi sieciami uzbrojenia terenu w zakresie przeprowadzanych przez Prezydenta/wykonywającego funkcję Starosty/narad koordynacyjnych.

Obowiązujące wymagania w zakresie zieleni dot. prowadzenia prac uzbrojeniowych

- Nie dopuszcza się prowadzenia wykopów otwartych bliżej niż 3 m od nasady pni drzew oraz 1,5 m od obrysu krzewów.
- Konieczne jest zabezpieczenie pobliskiego starodrzewu przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez wyгородzenie terenu np. drewnianym opłotowaniem, oszalowaniem pni. Pasy zieleni przylegające bądź zlokalizowane w obrębie opracowania należy skutecznie zabezpieczyć przed przypadkowym naruszeniem poprzez wyгородzenie terenu i zamieszczenie informacji dla pracowników „STREFA OCHRONNA DRZEWA – nie wchodzić, nie przesuwac ogrodzenia, nie składować materiałów”.
- Obowiązuje zakaz niszczenia (odcinania) korzeni, pni i koron drzew oraz korzeni i pędów krzewów.
- Prace w zasięgu systemu korzeniowego należy prowadzić jedynie w minimalnym zakresie i czasie niezbędnym do wykonania poszczególnych etapów robót, natychmiast po ich zakończeniu wykop przy drzewach należy uzupełnić ziemią urodzajną.
- W przypadku uzyskania zgody ZDM na odkrycie korzeni, należy zabezpieczyć je przed przesuszeniem mokrą włókniną, warstwą wilgotnej ziemi, przy jednoczesnym podlewaniu ich wodą.
- Nie dopuszcza się składowania w terenach zieleni wszelkich materiałów budowlanych, w tym ziemi pochodzącej z wykopów, kostek brukowych, rur itp.
- W przypadku uszkodzenia starszych drzew (o obwodzie powyżej 25 cm mierzonym na wysokości 100 cm od poziomu gruntu) w trakcie prowadzenia prac, np. uszkodzenia ich systemów korzeniowych, zmiany technologii na wykopową, wykonawca zobowiązany jest do nasadzenia młodych drzew w pasach drogowych Miasta Poznania. Suma obwodów sadzonych młodych drzew, mierzona na wysokości 100 cm, musi być równa sumie obwodów pni drzew uszkodzonych mierzonych na wysokości 130 cm. Młode nasadzenia należy objąć dwuletnią pielęgnacją gwarancyjną, a uszkodzone roczną pielęgnacją rehabilitacyjną na koszt wykonawcy. W przypadku obumarcia posadzonych drzew w okresie pielęgnacji gwarancyjnej, muszą być wymienione na koszt wykonawcy.
- W przypadku uszkodzenia młodych drzew (o obwodzie do 25 cm mierzonym na wysokości 100 cm od poziomu gruntu) oraz krzewów, należy zlecić zakupienie i sadzenie nowego materiału szkółkarskiego (o parametrach tożsamyh z istniejącymi w terenie), zgodnie z wymaganiami inspektora ZDM. Drzewa/krzewy należy objąć dwuletnią pielęgnacją gwarancyjną.
- W przypadku naruszenia trawników należy je odtworzyć na całej powierzchni z wymianą podłoża na ziemię urodzajną w warstwie grubości 10 cm, co oznacza korytowanie podłoża, zagospodarowanie we własnym zakresie zdegradowanej ziemi i rozplantowanie nowej ziemi urodzajnej. Nie dopuszcza się korytowania pod okapem starszych drzew, ze względu na ryzyko uszkodzenia drobnych korzeni żywicielskich.
- Drzewa w obrębie prowadzonych prac (tj. w odległości do 3 m) należy podlać po zakończeniu prac. Dawka wody dla drzewa wynosi 10 litrów na każdy 1 cm średnicy pnia drzewa mierzonej na wysokości 130 cm.
- Szczegółowe wymagania dotyczące ochrony drzew i krzewów na placu budowy, sadzenia i pielęgnacji młodych roślin oraz odtworzenia terenów zieleni po zakończeniu prac zawarte są w „Wytycznych do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” dostępnych na stronie ZDM w zakładce: Zamówienia publiczne – Wytyczne dla wykonawców – Wytyczne ZDM do projektowania (https://zdm.poznan.pl/upload/wytyczne_zielen_2019.pdf).
- Znaczące zniszczenia roślin będą skutkowały sankcjami karnymi nałożonymi na inwestora /wykonawcę zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Sprawę opiniowała :

- Beata Brzoskowska - Wydział Terenów Zieleni

tel. (061) 64 77 265

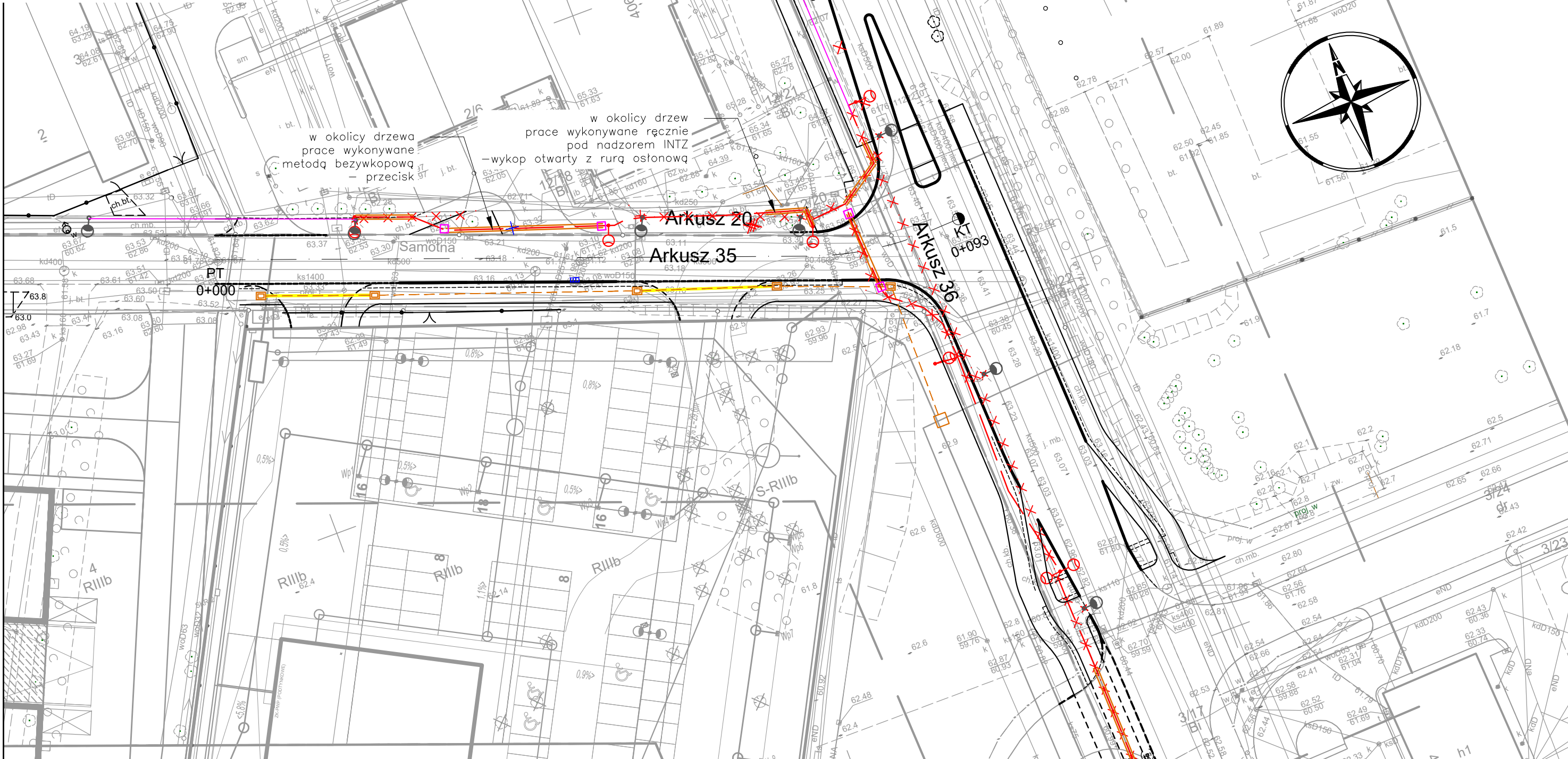
ZARZĄD GEODEZJI I KATASTRU MIEJSKIEGO GEOPOZ
(Nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)

Zgodnie z art. 28c ustawy z 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne
poświadczam się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady
koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 09.06.2025
(Data)

w MODGIK w Poznaniu, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań
(Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

ZG-OPK.4105.695.2025 Poznań, 09.06.2025
(Znak sprawy) (Miejscowość, data)

Gulczyńska Małgorzata
(Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: wielkopolskie
Powiat: M. Poznań
Jedn. ewid.: 306401_1 M. Poznań
Obręb: 306401_1.0060 Dębiec
Sektory: 6.176.11.09.1.3, 6.176.11.09.1.4,
6.176.11.09.3.1, 6.176.11.09.3.2
Arkusz ewid.: 20, 35, 36
Układ współrzędnych: PL-2000 (18)
Układ wysokości: PL-EVRF2007-NH
Mapa aktualna na dzień 19.02.2025r.
w zasięgu zlecenia

Nie wykazuje się istnienia w terenie linchów nie wykonanych na niniejszej mapie uzgodnień podziemnych,
które nie były zgłoszone do Inwestycji lub o których brak jest informacji w historycznych branżach.

Opisanie i informacje o słabostkach gruntowych mających wpływ
na zagospodarowanie gruntów, sfinalizowanych w granicach
projektowanej inwestycji

Opisanie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest
ujawniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

Nie ustalono

brak

"Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywego oświadczenia".
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych,
w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych ZG-OU.4104.653.2025

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie. PREZYDENT MIASTA POZNAŃ

Numer i data sporządzenia dokumentu Protokół nr 2 weryfikacji wyników
zawierającego wynik pozytywny weryfikacji. zgłoszonych prac geodezyjnych
z dnia 24.03.2025r.

Wykonawca prac geodezyjnych
GEO-MAT Maciej Tomaszuk
Izabela Nowak 12C/38
60-161 Poznań
Tel. 601923836

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień kierownika prac
Inż. Daniel Nitschke
uprawnienia zawodowe nr 23498

Podpisany certyfikatem wystawionym dla
Daniel Nitschke (Certyfikat
kwalifikacyjny). Utworzony w dniu:
2025-03-25 21:15:38 +0100

OBJAŚNIENIA:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY CIĘŻKI
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY LEKKI
- PROJ. OPORNIK
- PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE

kanalizacja deszczowa

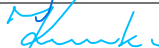
- ISTN. WPUST DO PRZENIESIENIA
- ISTN. WPUST DO LIKWIDACJI

kanal technologiczny

- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY [m] – układany w wykopie
- PROJ. RURA OSŁONOWA DO KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
- PROJ. STUDNIA SKR-2 – jednoelementowa

oświetlenie

- PROJ. KABEL OŚWIETLENIOWY
- PROJ. RURA OSŁONOWA DO KABLA OŚWIETLENIOWEGO
- PROJ. SŁUPY Z OPRAWAMI OŚWIETLENIOWYMI
- PROJ. KOMORA PRZECISKOWA
- ISTN. SŁUPY Z OPRAWAMI OŚWIETLENIOWYMI
- ISTN. SIECI DO LIKWIDACJI
- ISTN. KABEL OŚWIETLENIOWY

Wykonawca:	 DROMOST DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data: 05.2025		
Inwestor:	LOBEXPOL Sp. z o.o. ul. Gen. Wł. Andersa 38 lok. 106 15-113 Białystok	Stadium: PB		
ROZBUDOWA ULICY SAMOTNEJ W POZNANIU				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Różalski	WKP/0353/POOD/18	inżynierska drogowa	
Asystent Projektanta:	inż. M. Galas	---	---	
Sprawdzający:	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	inżynierska drogowa	
PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA				Skala: 1:500
				Nr rys.: 2